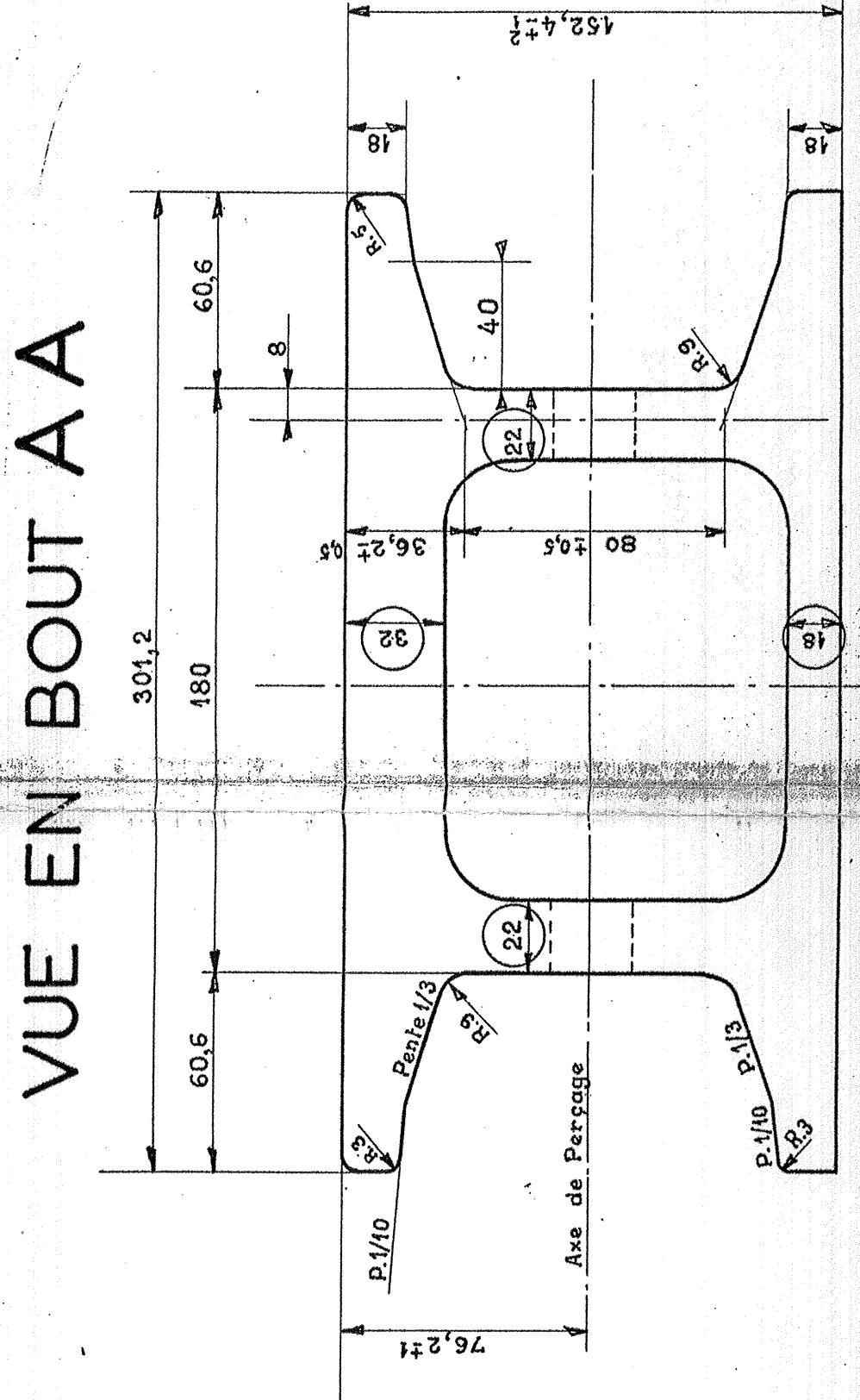
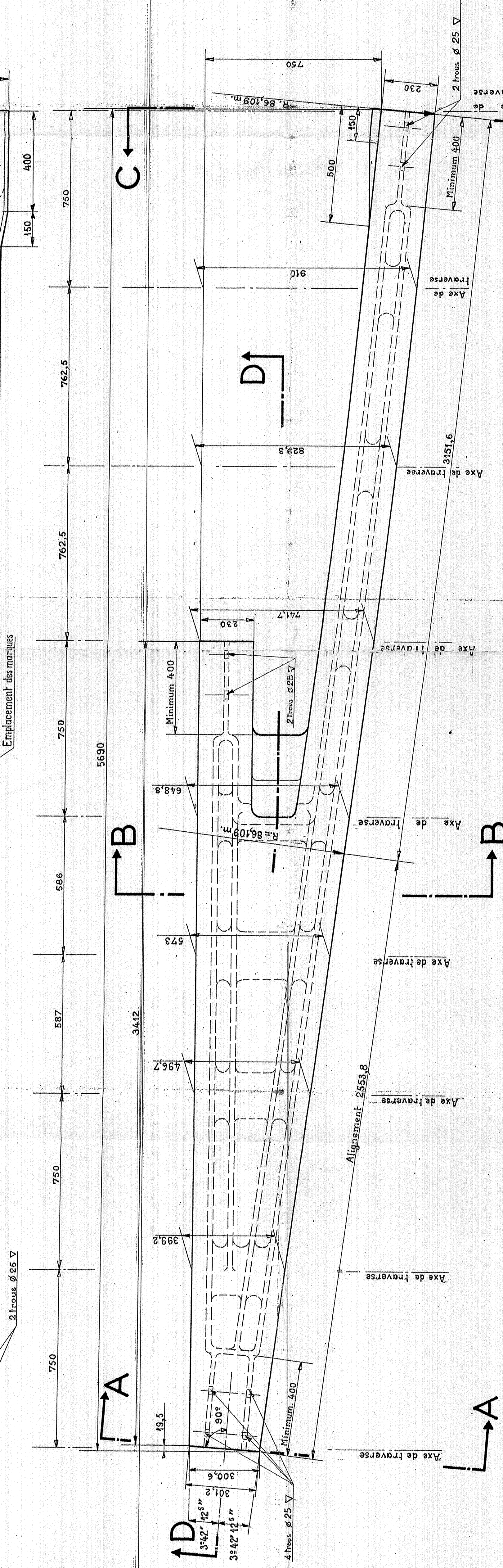


COUPE DD

ÉLÉVATION



VUE EN BOUT AA

COUPE BB



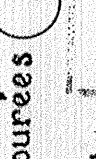
2

La piste en talon de cœur doit être conçue pour supporter la charge maximale des pneumatiques porteurs (5500kg)

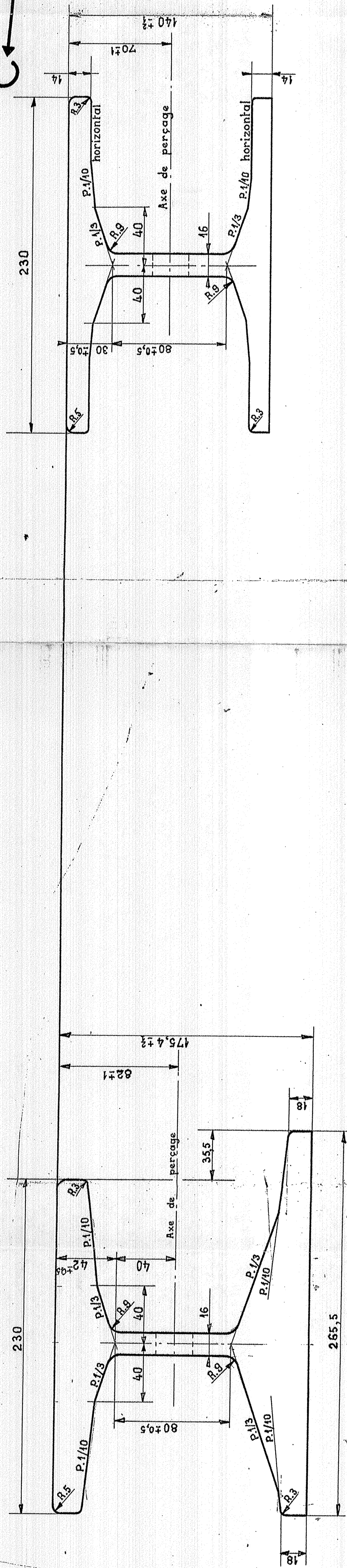
Doivent être respectées:
Les dimensions et la position de toutes parties assurant le roulement, et l'assemblage avec les pièces adjacentes.

La fourniture devra satisfaire aux prescriptions de la spécification technique n°1

Le symbole caractérisant la pièce sera Y.lg.0,13. D.

NOTA Les cotés enroulés  doivent être considérés comme des cotés minimaux.
La valeur exacte sera indiquée par le constructeur sur ses dessins d'exécution.

DESSIN PROVISOIRE
SUSCEPTIBLE D'ÊTRE MODIFIÉ



VUE EN BOUT CC

MÉTRO DE MEXICO

TECH. COMMUNICATION TG.0.13.A.DROITE - ENTREEVOIE - 3.15m

DATE: 4.20.1987

DESS: PAIN

VERIF: Boudry

PISTE EN TALON DE CŒUR

PIÈCE Y

Ingénieur en Chef de division

Ingénieur Chef de division

IST.M.E.

S.O.F.R.E.T.U.

S.C.T.E.

TV 141

MODIFICATIONS

B. M. à jour 27/10/87

A. M. à jour 1.25.1987