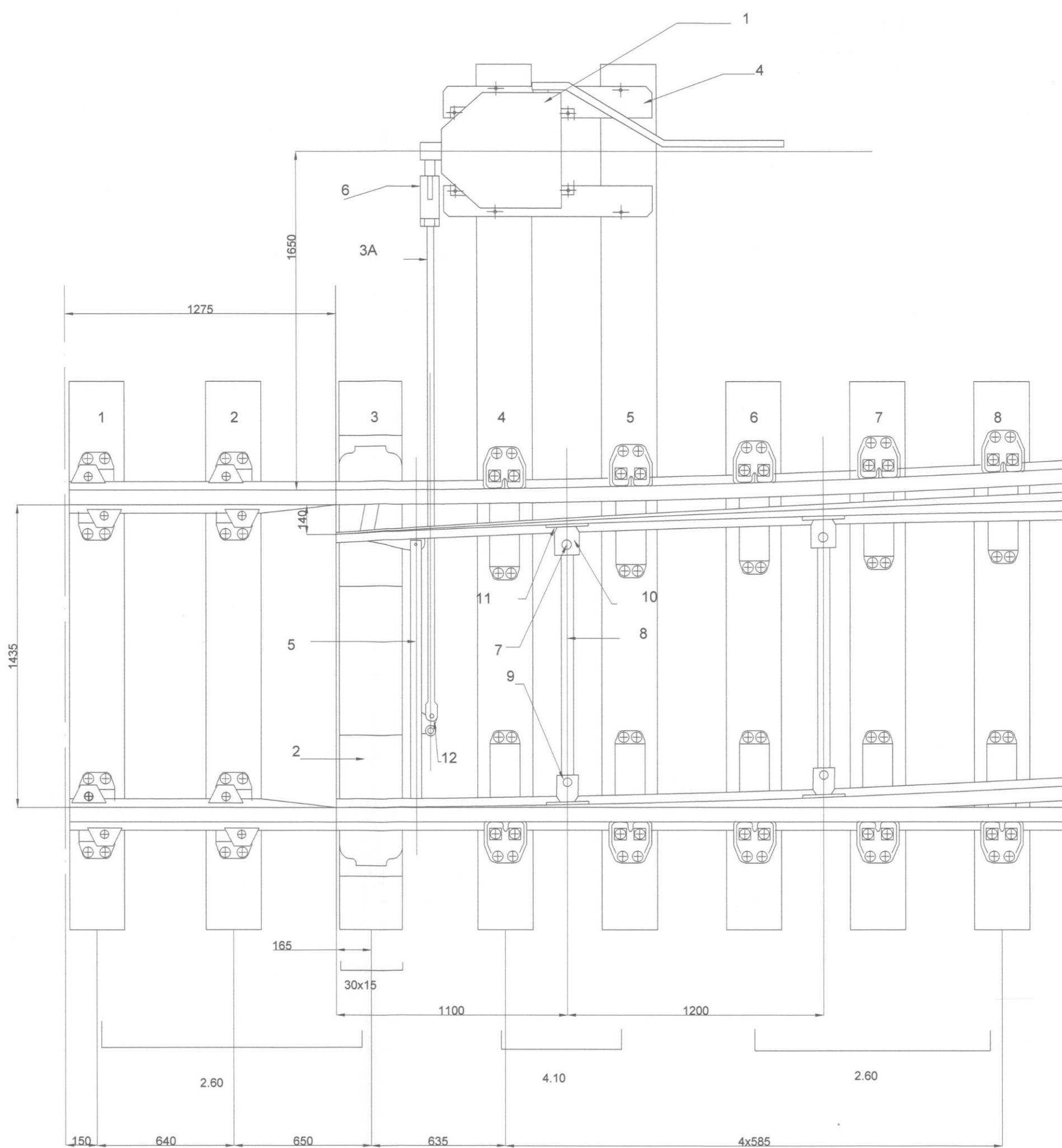
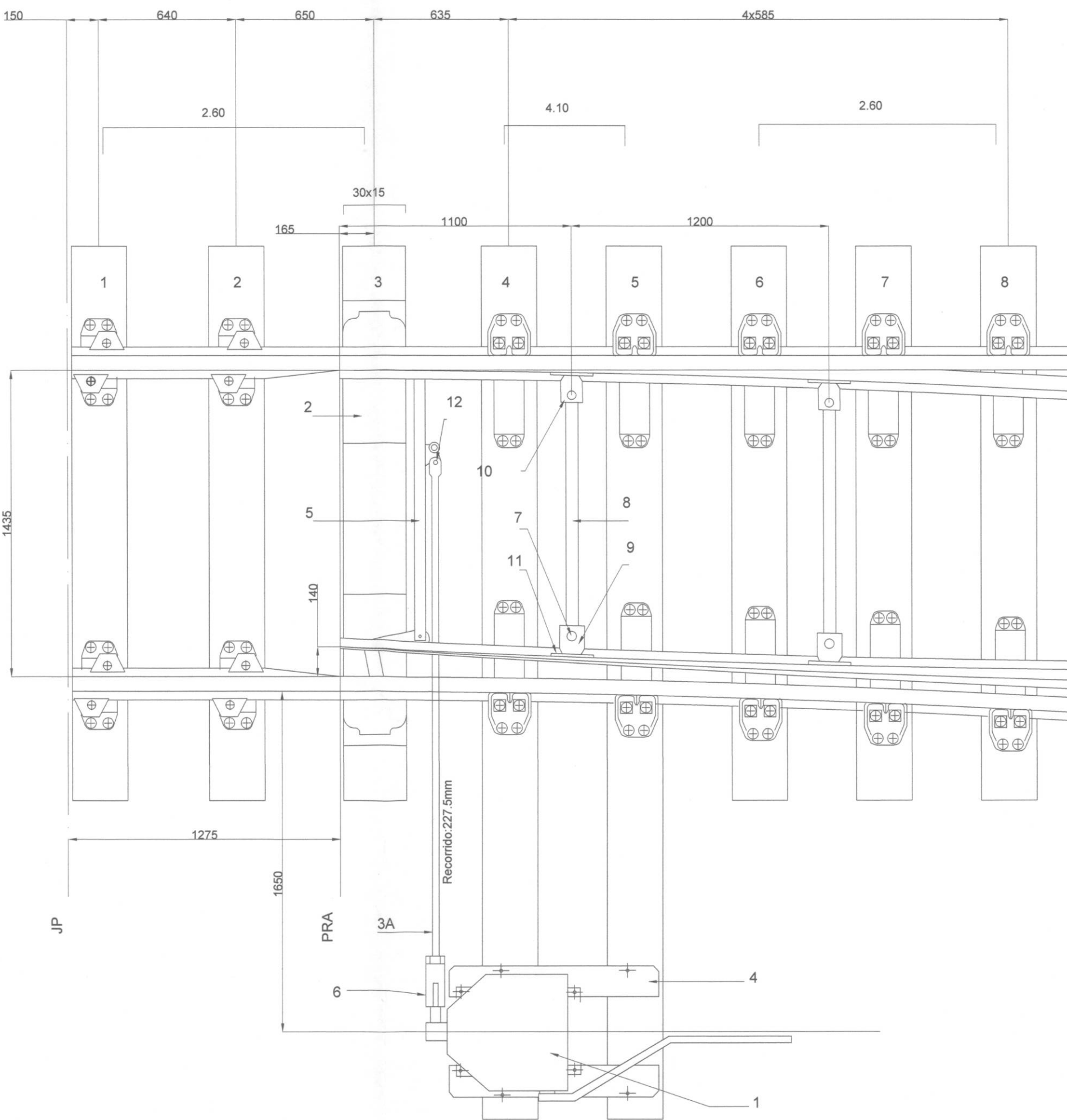
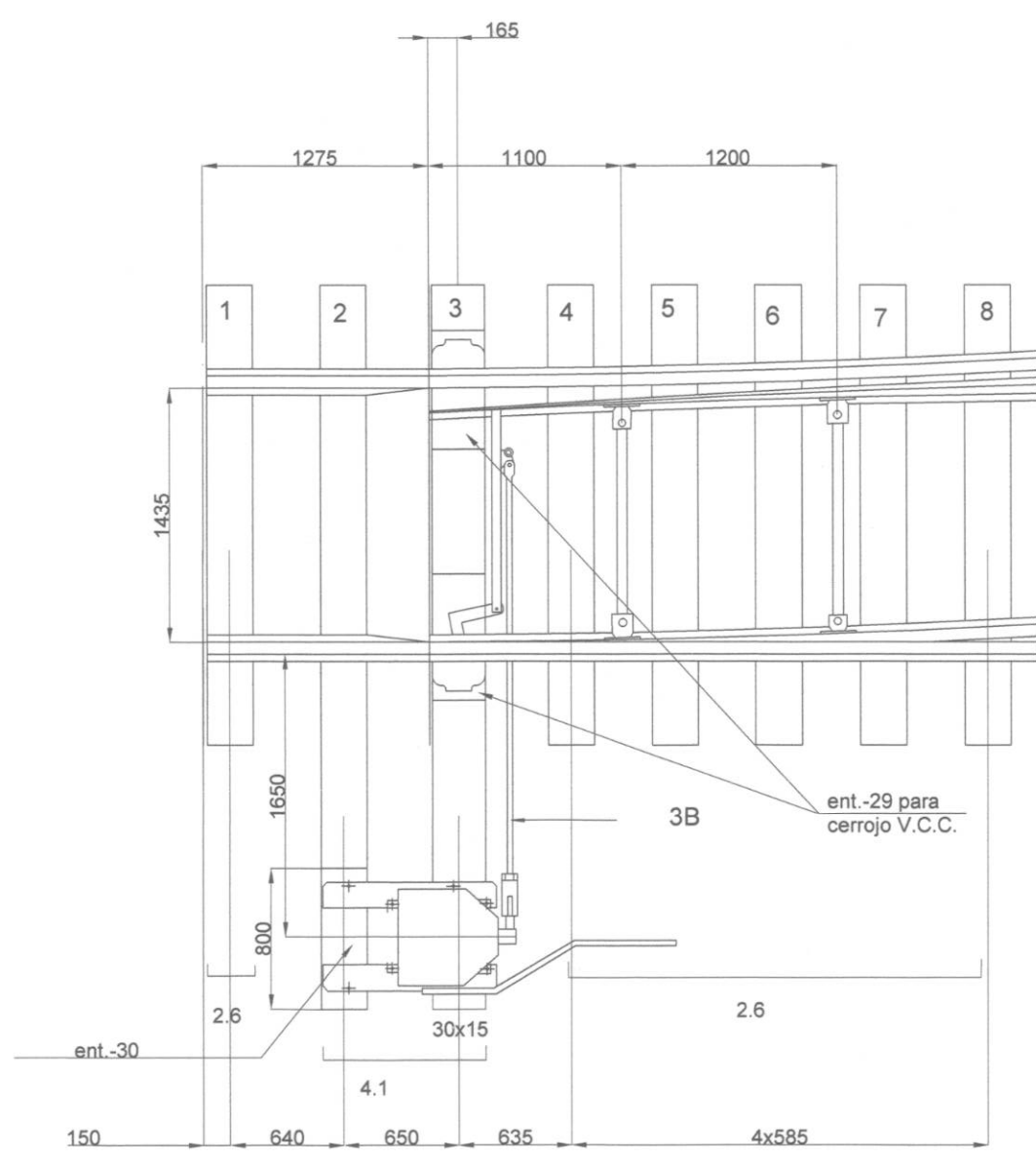




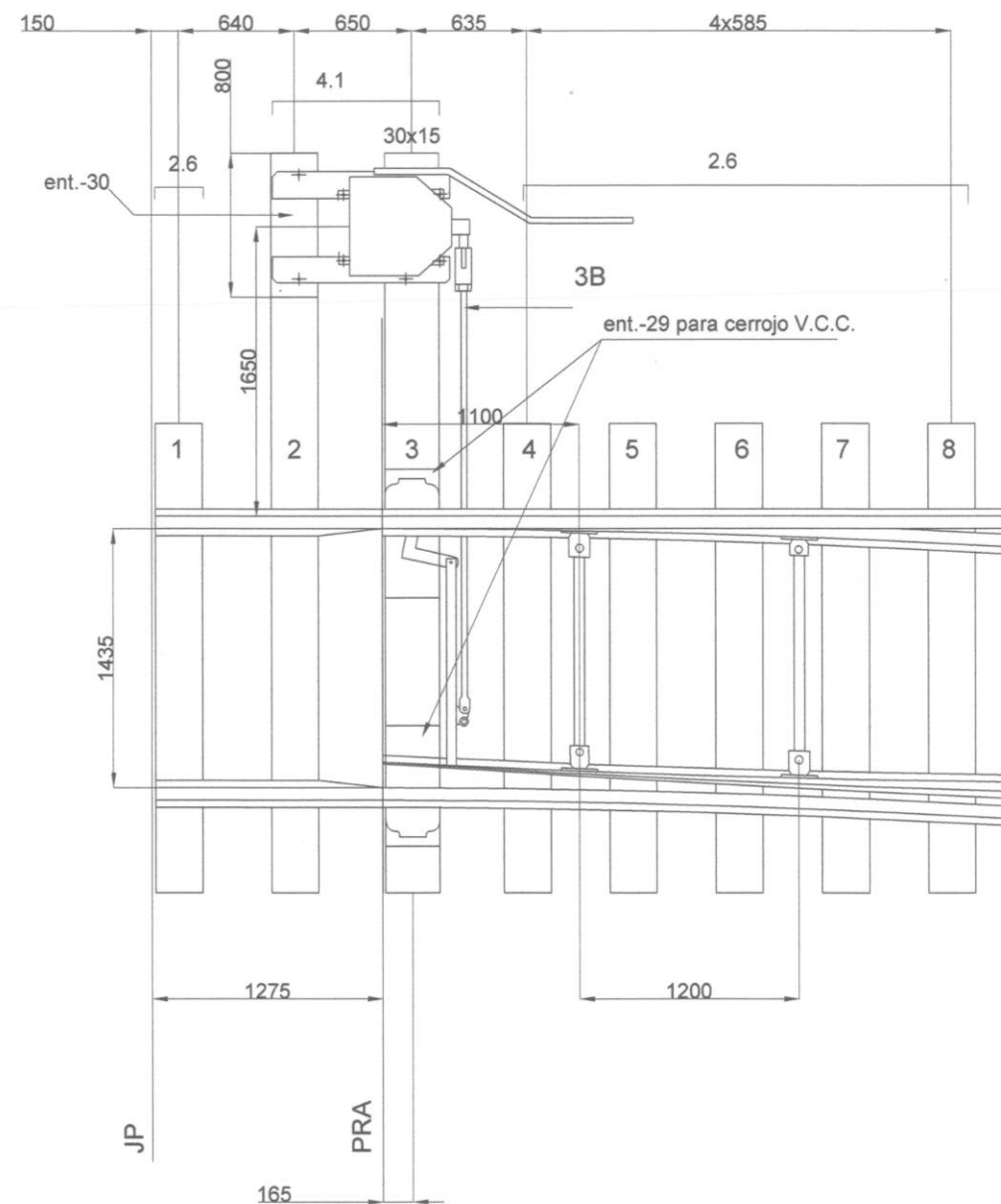
DISPOSITIVO A LA IZQUIERDA  
MOTOR EN LOS DURMIENTES 4 Y 5  
ESCALA 1:20



DISPOSITIVO A LA DERECHA  
MOTOR EN LOS DURMIENTES 4 Y 5  
ESCALA 1:20



DISPOSITIVO A LA DERECHA  
MOTOR EN LOS DURMIENTES 2 Y 3  
ESCALA 1:50



DISPOSITIVO A LA IZQUIERDA  
MOTOR EN LOS DURMIENTES 2 Y 3  
ESCALA 1:50

|      |                  |                                              |             |                     |
|------|------------------|----------------------------------------------|-------------|---------------------|
| 2    | TIRAFONDO 23x215 |                                              |             |                     |
| 12   | 3                | CALZAS DE AJUSTE DEL CERROJO                 |             |                     |
| 11   | 8                | ARTICULACIÓN ELÁSTICA COMPLETA               |             |                     |
| 10   | 2                | PERNO TM 63 24x90                            |             |                     |
| 9    | 2                | BRIDA 50 PAN 1G                              |             |                     |
| 8    | 2                | BRIDA 50 PAN 1D                              |             |                     |
| 7    | 4                | VARILLA TR LONG. 1250                        |             |                     |
| 6    | 1                | ARTICULACIÓN ELÁSTICA COMPLETA VARILLA PLANA |             |                     |
| 5    | 1                | EJE Ø24 COMPLETO + PASADOR                   |             |                     |
| 4    | 2                | VARILLA 2TE - 1167 LONG. 1207                |             |                     |
| 3    | 1                | SOPORTE DEL MOTOR T72                        |             |                     |
| 2    | 1                | VARILLA DE MANIOBRA LG2580 AøB               |             |                     |
| 1    | 1                | V.C.C. CLASE 140 + CONTROLES                 |             |                     |
| REF. | CANT.            | SÍMBOLO                                      | DESCRIPCIÓN | DIBUJO O NORMA P.U. |

LÍNEA 12

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN

PRA: Punta real de aparato  
3B: Varilla de maniobra B  
3A: Varilla de maniobra A  
JP: Junta pegada

NOTAS

- TODAS LAS COTAS ESTÁN EN mm., EXCEPTO LAS INDICADAS.
- LAS COTAS Y NIVELES SE DEBERÁN VERIFICAR EN OBRA.
- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- TODAS LAS ESCALAS ESTÁN A 1:20 EXCEPTO LAS REFLEJADAS EN EL DIBUJO.

SELO DEL CONSORCIO LÍNEA 12

SELO DE LA SUPERVISIÓN I.P.S.A.

SELO DE LA P.M.D.F.

LA FIRMA DE ESTE PLANO POR EL ODF/ODPM, NO LIBERA AL PROVEEDOR DE SU RESPONSABILIDAD SOBRE EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE ESTOS MATERIALES O EQUIPOS

GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS

PROYECTO METRO DEL DISTRITO FEDERAL

DIRECTOR GENERAL

ING. ENRIQUE HORCASITAS MAJARRÉZ

CONTRATO N°: 8.07 C0 01 T.3.022

PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 12 TLAHUAC - MIXCOAC

DIRECCIÓN DE DISEÑO DE INST. ELECTROMECÁNICAS

Ing. Sotero Díaz Silva

DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRAS

Ing. Jaime Alfonso Guerrero Villanueva C-10130

SUBDIRECTOR DE INSTALACIONES MECÁNICAS

Ing. José Manuel Ramos Lozano

Ing. Hernando A. Rodríguez Rodríguez

REVISÓ

Ing. Oscar Rojas Aguilar Pérez

PROYECTO

Ing. Pablo Cruz Armenta

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR DE LA SUPERVISIÓN

Ing. Pablo Cruz Armenta

PLANO N°: 0 CLAVE

PMDF-09-VI-8-612000-III-0029-02912-P-00

FECHA: 20-04-10

DEPTO: 000

NOMBRE: JOSÉ VICENTE VICENTE

FIRMA: [Firma]

MOD: 01

FECHA: 20-04-10

DEPTO: 000

NOMBRE: JOSÉ VICENTE VICENTE

FIRMA: [Firma]

MOD: 01

FECHA: 20-04-10

DEPTO: 000

NOMBRE: JOSÉ VICENTE VICENTE

FIRMA: [Firma]

MOD: 01