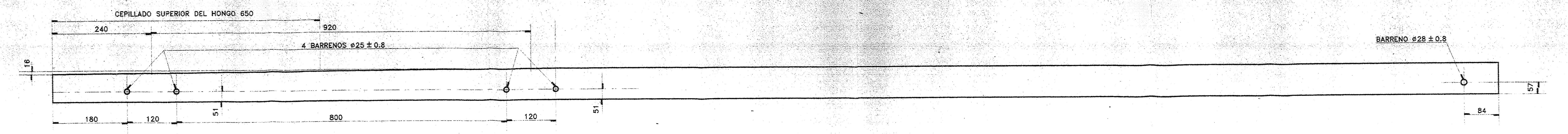
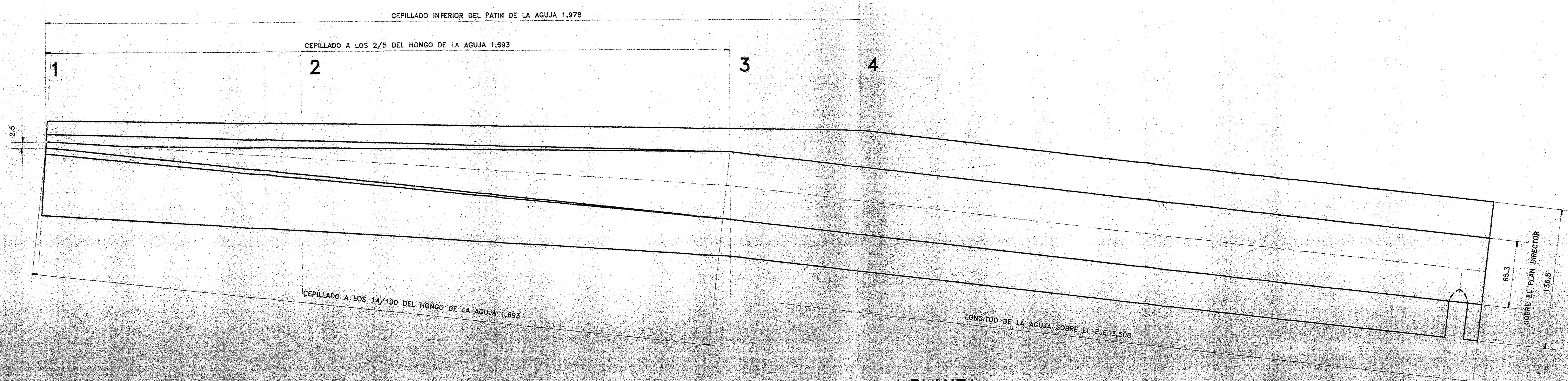


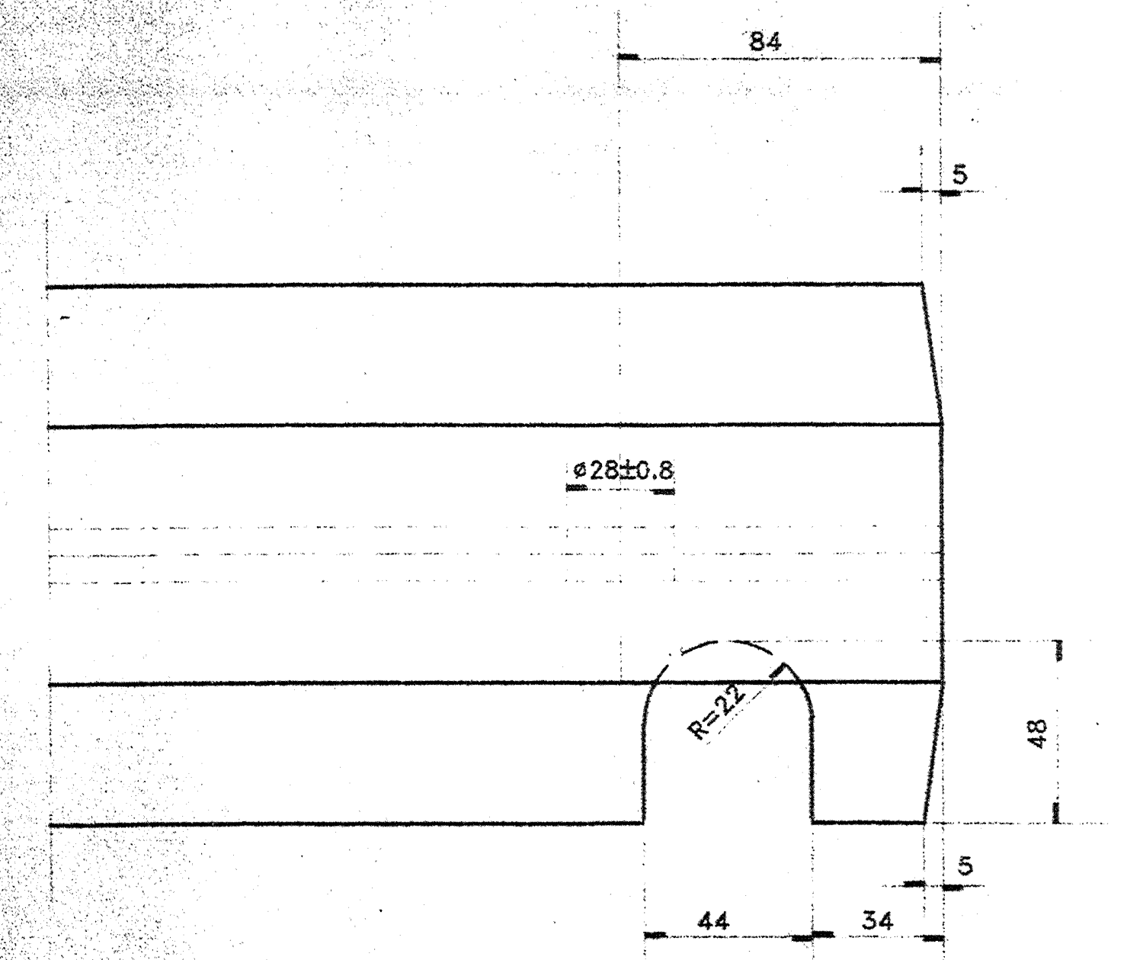
ELEVACION

ESCALA 1:10


CEPILLADO INFERIOR DEL PATIN DE LA AGUJA 1,978
CEPILLADO A LOS 2/5 DEL HONGO DE LA AGUJA 1,693
1
2
3
4
2.5
CEPILLADO A LOS 14/100 DEL HONGO DE LA AGUJA 1,693
LONGITUD DE LA AGUJA SOBRE EL EJE 3,500
65.3
SOBRE EL PLAN DIRECTOR
136.5

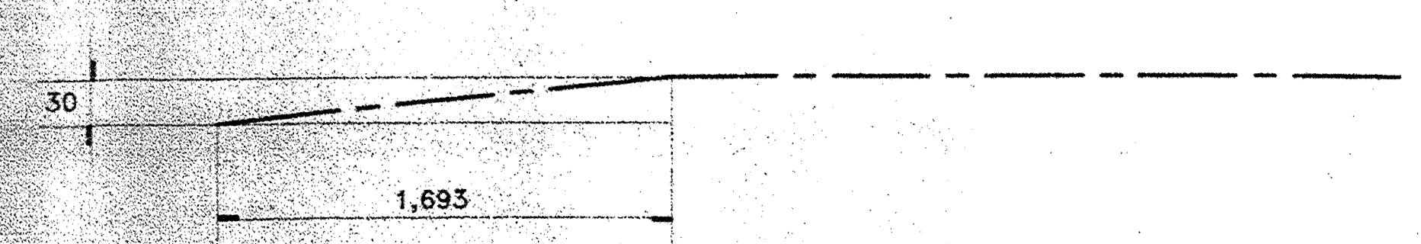
PLANTA

ESCALA HORIZONTAL 1:10
ESCALA VERTICAL 1:20



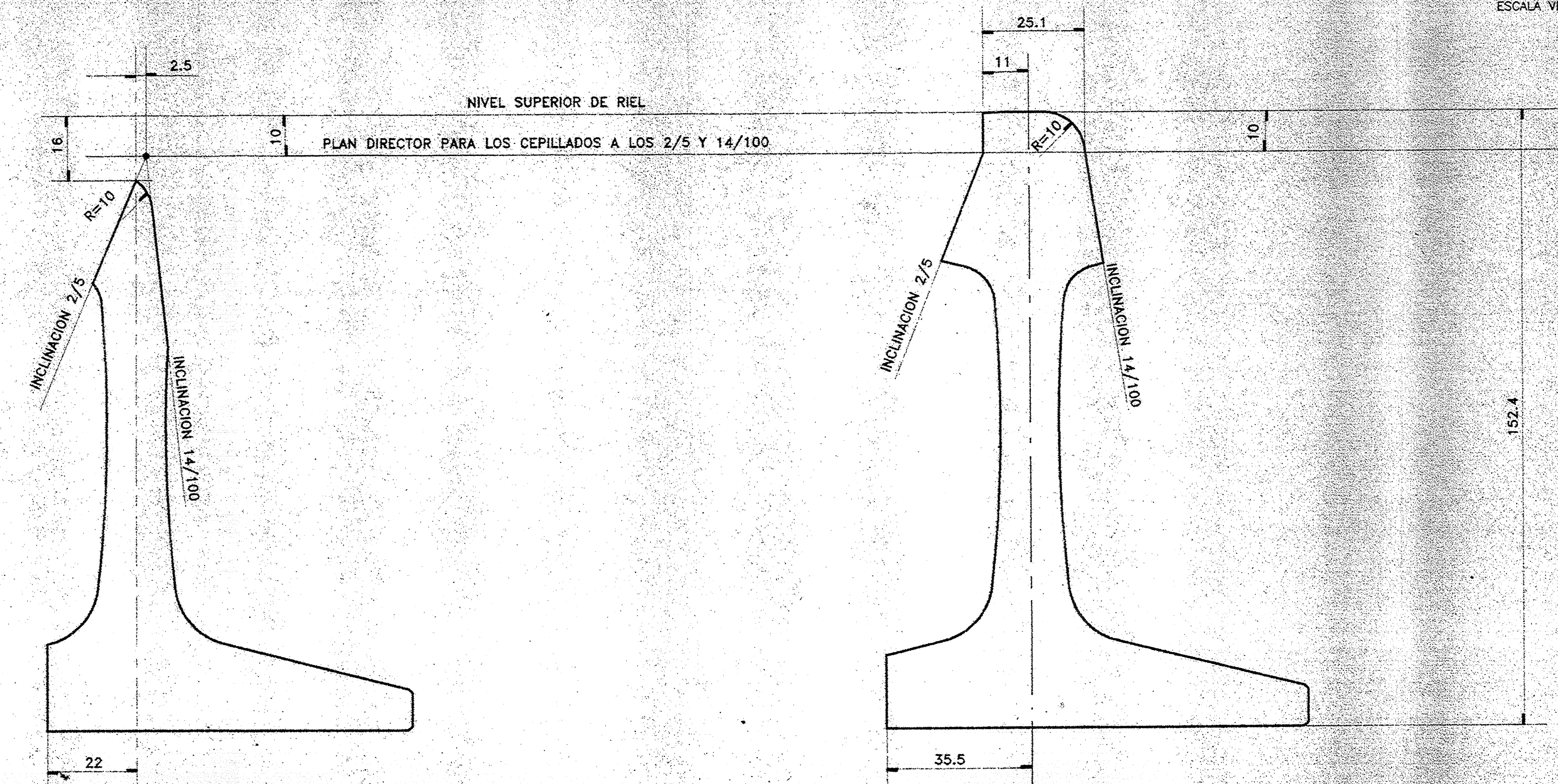
DETALLE DEL TALON DE LA AGUJA

ESCALA 1:2



INFLEXION DE LA AGUJA

ESCALA 1:5



CORTE 1

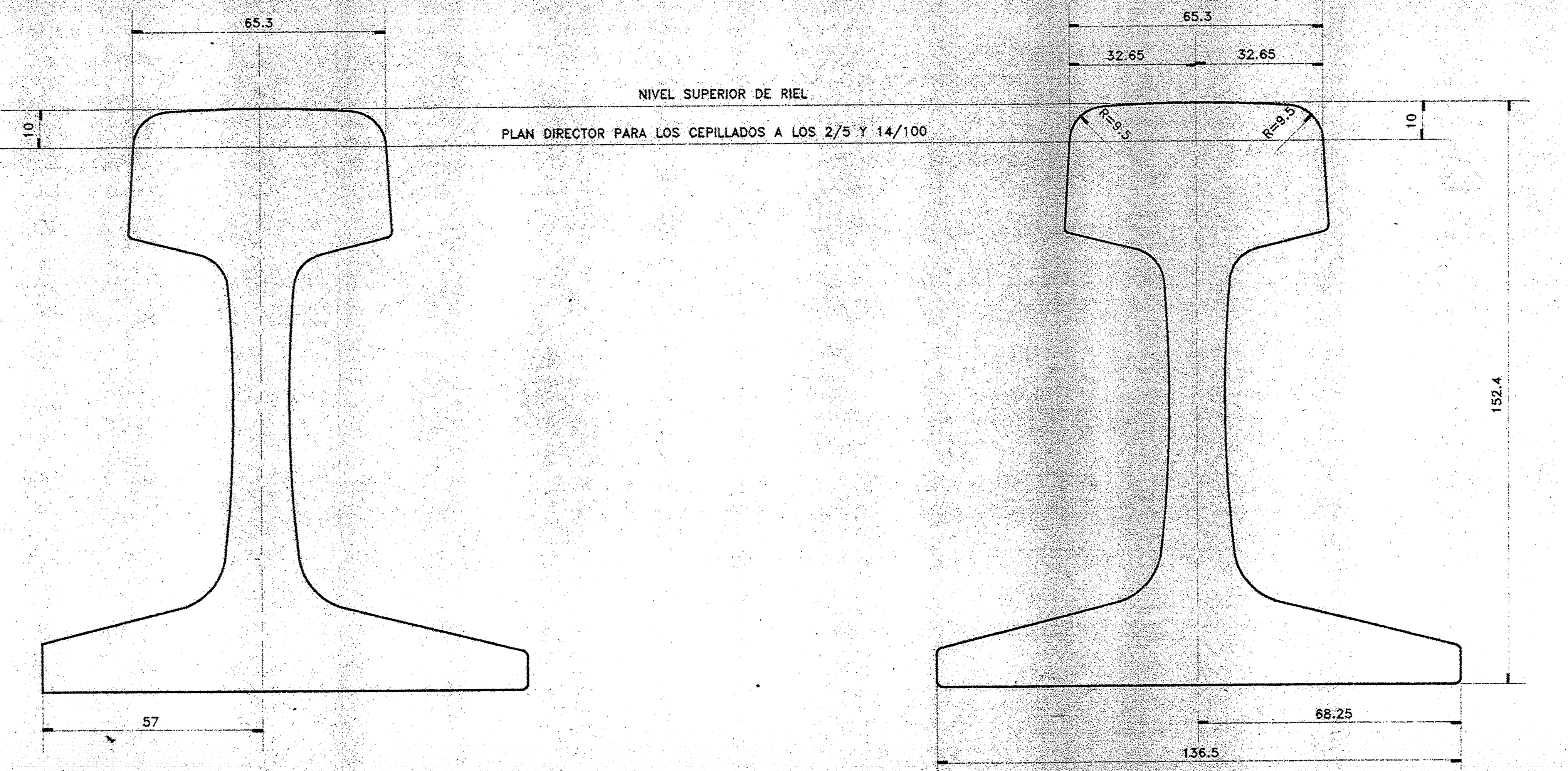
EN LA P.R.A.

ESCALA 1:1

CORTE 2

A 650 DE LA P.R.A.

ESCALA 1:1



CORTE 3

A 1693 DE LA P.R.A.

ESCALA 1:1

CORTE 4

A 1978 DE LA P.R.A.
CONFORME AL RIEL 100 RE

ESCALA 1:1

NOTAS:

1.– ESTE PLANO ANULA Y SUSTITUYE AL No. 121-MEX-VO-00-183.A.

2.– ESTA AGUJA SE DEBE EJECUTAR A PARTIR DE UN PERFIL DE RIEL DE 100 RE (VER PLANO No. 94-VI.17-501000-III-106-407-P.)

3.– EL PERFIL DE RIEL 100 RE DEBE CUMPLIR CON LO ESTABLECIDO EN LA E.T. 2-C.

No.	MODIFICACION	FECHA	APROBO

CIUDAD DE MEXICO
SECRETARIA GENERAL DE OBRAS
COMISION DE VIALIDAD Y TRANSPORTE URBANO
DDF

ING. CARLOS ALTAMIRANO PIOLLE
GERENTE DE PROYECTO ELECTROMECANICO

ICA
INGENIERIA

PROYECTO:
METROPOLITANO
LINEA "B"

ING. LUIS BERNARDO RODRIGUEZ G.
ARQ. GERARDO MUÑOZ G.

IMPLANTACION DE VIA – FIJACION DE VIA
PLANO TIPO
APARATO DE ENLACE Tg. 0.20
AGUJA CURVA DE 3.500 m.

GERENCIA DE INGENIERIA
ING. ALFREDO SANCHEZ GOMEZ
JEFE DE DEPARTAMENTO
ING. GERARDO CASTILLO SORIANO.
REVISO
ARQ. JAVIER SILVA ZAPATA

COORDINACION VIAS
P.A.
ING. MANUEL PEREZ J.

REVISO COVITUR
15 JUNIO 95
ING. J. ANTONIO LUCIO P.
LUCIO

ESCALA: INDICADAS
ACOTACIONES: MILIMETROS
FECHA: MAYO DE 1995

PROYECTO: ING. M. A. FLORES
DIBUJO COMPUTARIZADO: J. ISAIAS L. A.
PLANO No. 95-VI.17-501000-III-141-484-P.
MODIFICACION No:

file: AGCU-3,5
(1.30 x 0.61 mts.)

IMPLANTACION DE VIA – FIJACION DE VIA
PLANO TIPO
APARATO DE ENLACE Tg. 0.20
AGUJA CURVA DE 3 500 m