

Architectural drawing of a building facade (Planta). The drawing shows a symmetrical design with a central entrance and side wings. The central entrance features a large archway supported by columns. The side wings have smaller arches and windows. The drawing includes dimensions for height and width, and a section line A-A.

Dimensions (Height):

- Left side:  $170 \pm 0.5$ ,  $170 \pm 0.5$ ,  $170 \pm 0.5$ ,  $170 \pm 0.5$
- Right side:  $170 \pm 0.5$ ,  $170 \pm 0.5$ ,  $170 \pm 0.5$ ,  $170 \pm 0.5$
- Central section:  $170 \pm 0.5$ ,  $170 \pm 0.5$ ,  $170 \pm 0.5$ ,  $170 \pm 0.5$

Dimensions (Width):

- Left side:  $192$ ,  $192$ ,  $192$ ,  $192$
- Right side:  $192$ ,  $192$ ,  $192$ ,  $192$
- Central section:  $192$ ,  $192$ ,  $192$ ,  $192$

Section line A-A is indicated at the bottom of the drawing.

THE DURNINGTONS DEPT STATE DISTRICT

47-2-10

[illegible]

MATERIAL - ACERO E.T. 6-C

...

 $12 \pm 1$ 

ENTRE CABAS

44-1

| No. REF. | DESCRIPCION                              | CANTIDAD              |                        | MATERIAL                         | No. DE PLANO DE REFERENCIA |
|----------|------------------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------|
|          |                                          | PARA UNA J.M. DE RIEL | PARA UNA J.M. DE PISTA |                                  |                            |
| ①        | TORNILLO CABEZA DE DIAMANTE M20-110/46   | 6                     | 6                      | ACERO E.T. No. 8-C               |                            |
| ②        | PLANCHUELA INTERIOR PARA RIEL DE 80 ASCE | 2                     | 2                      | ACERO E.T. No. 5-C               |                            |
| ③        | PLANCHUELA EXTERIOR PARA RIEL DE 80 ASCE | 2                     | 2                      | ACERO E.T. No. 5-C               |                            |
| ④        | TUERCA H.L. - M20                        | 6                     | 6                      | ACERO E.T. No. 8-C               |                            |
| ⑤        | ARANDELA W.20                            | 6                     | 6                      | ACERO PARA RESORTE E.T. No. 20-C |                            |
| ⑥        | PLANCHUELA PARA PISTA METALICA           | 2                     | 2                      | ACERO E.T. No. 8-C               |                            |

47-2-10

## 1.- REFERENCIAS.

2.-PARA LA INSTALACION DE LA VIA EN ZONA DE J.M. SE PUEDEN UTILIZAR DURMIENTES DE CONCRETO TIPO BIBLOQUE O MONOBLOQUE PERO SIN ALTERNAR LOS DOS TIPOS, MANTENIENDOSE LA MISMA SEPARACION DE DURMIENTES INDICADA.

3-ESTE PIANO SE BASA EN LOS DATOS PROPORCIONADOS POR LA DGCOSTC.

|   |                                                                                                  |                         |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 2 | a) - SE MODIFICA LA POSICION DEL TORNILLO CABEZA DE DIAMANTE EN LA PISTA METALICA; PLANTAY CORTE | ING. CARLOS A. - PUELO  |
| 1 | b) - SE CAMBIA LA PASTILLA DE MATERIALES DE PREVISION GENERAL                                    | ING. GERARDO C. SORIANO |

1

**CIUDAD DE MEXICO**  
**SECRETARIA GENERAL DE OBRAS** **DDF**  
**DIRECCION GENERAL DE CONSTRUCCION DE**  
**OBRAS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO**

**ING. CARLOS ALTAMIRANO PIOLLE**  
**DIRECTOR DE PROYECTOS ELECTROMECAN**



|                                                                 |                             |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| ING. LUIS BERNARDO RODRIGUEZ GONZALEZ                           | ARQ. GERARDO MUNOZ GONZALEZ |
| IMPLANTACION DE VIA - FIJACION DE VIA<br>DESENHO DE IMPLANTACAO |                             |

PLANO TIPO  
COLOCACION DE JUNTAS MECANICAS PARA RIEL 80  
ASCE Y PISTA SOBRE DURMIENTES DE CONCRETO  
TIPO BIBLOQUE O MONOBLOQUE

|                      |                              |                      |
|----------------------|------------------------------|----------------------|
| COORDINACION DE VIAS | REVISOR: <u>OSCAR CORTES</u> | ESCALA: <u>1:100</u> |
|                      | ING. J. ANTONIO CORTES P.    | INDICADAS            |

ACOTACIONES:  
EN MILIMETROS

12-10  
FECHA: SEPTIEMBRE DE 1994  
MODIFICACION No

0.55 x L15