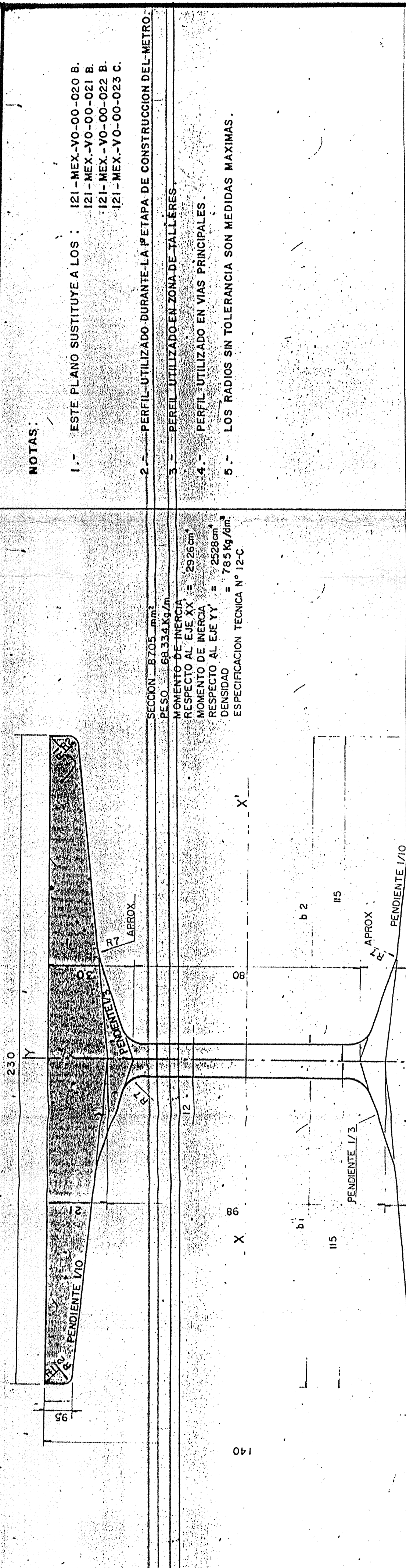
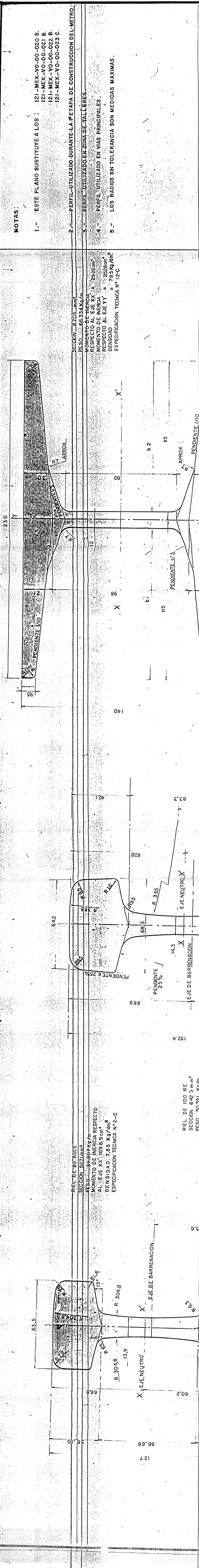


PERFIL DEL RIEL 80 ASCE



PERFIL DEL RIEL 100 RE

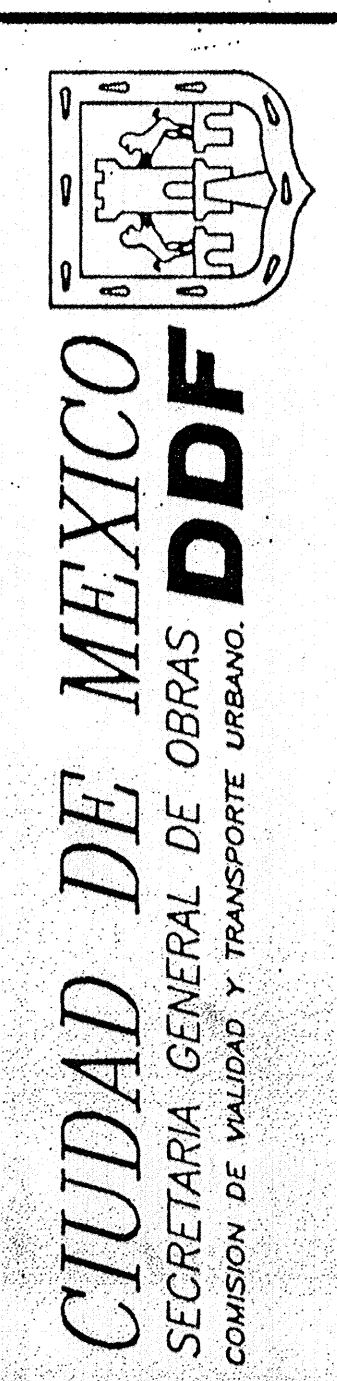


PERFIL DE LA PISTA DE RODAMIENTO

- TOLERANCIAS DIMENSIONALES
- (A) ALTURA MEDIDA EN EL EJE DEL PERFIL
- (B) LONGITUD DE LAS BARRAS
- (C) MEDIDA A LA MITAD DE LA ALTURA DEL PERFIL HASTA 18 m INCLUSIVE
- (D) RECTITUD DE LOS EXTREMOS
- FLECHAS EN LOS SENTIDOS VERTICAL Y HORIZONTAL (MEDIDO CON UNA REGLITA DE 150)

NOTAS:

- ESTE PLANO SUSTITUYE A LOS: 121-MEX-V0-00-020 B, 121-MEX-V0-00-021 B, 121-MEX-V0-00-022 B, 121-MEX-V0-00-023 C.
- PERFIL UTILIZADO DURANTE LA FETAPA DE CONSTRUCCION DEL METRO.
- PERFIL UTILIZADO EN ZONA DE TALLERES.
- PERFIL UTILIZADO EN VIAS PRINCIPALES.
- LOS RADIOS SIN TOLERANCIA SON MEDIDAS MAXIMAS.



ING. CARLOS ALTAMIRANO ROLLE GERENTE DE PROYECTOS ELECTROMECANICOS		PROYECTO: METROPOLITANO LINEA "B"	
ING. LUIS BERNARDO RODRIGUEZ GLEZ ARD. GERARDO MUÑOZ GONZALEZ		IMPLANTACION DE VA - FIACION DE VA	
PLANO TIPO		PERFILES PARA RIEL DE 80 ASCE, DE 100 RE, PISTA DE RODAMIENTO Y PARA BARRA GUIA Y/O DE TOMA DE CORRIENTE.	
COORDINACION DE VAS		REVISOR: [Signature]	
EN MILIMETROS		94-1617-001000-B-106-407-2	
SEPTIEMBRE / 94		MODIFICACION No. 0	

BARRA DE TOMA DE CORRIENTE DE 4" x 6" x 7/8" PERFIL UTILIZADO EN LAS LINEAS EXISTENTES.

BARRA DE TOMA DE CORRIENTE DE 4" x 6" x 1" PROCEDENCIA CANADIENSE (VER NOTA N° 3)

BARRA DE 100 x 150 x 25 PROCEDENCIA FRANCESA (VER NOTA N° 4)

PERFILES RECOMENDADOS PARA LAS EXTENSIONES