



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

HOJA 1 DE 4

FICHA DE INSPECCION DE CONTROL DE CALIDAD

Nº. DE CODIGO: 8500167 REV.: 0

FECHA DE EMISION: NOVIEMBRE / 01

--- DESCRIPCION DE LA PIEZA ---

NOMBRE DE LA PIEZA O PRODUCTO: **GRAPA NABLA PARA DURMIENTE MONOLITICO DE CONCRETO MRM**

Nº DE PLANOS: _____

--- CRITERIOS DE INSPECCION ---

NORMAS DE MUESTREO: SIMPLE SEGUN NMX-Z-12-03

NIVEL DE INSPECCION: NORMAL NIVEL II

CLASIFICACION DE DEFECTOS

NIVEL ACEPTABLE DE CALIDAD
(A Q L) NAC:

DEFECTOS CRITICOS (C):	1.0
DEFECTOS MAYORES (M):	2.5
DEFECTOS MENORES (m):	10.0

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
DOCUMENTO REVISADO Y VALIDADO
POR GRUPO DE TRABAJO

GRM/DIN
GID/DL

FECHA: 15/07/03

FIRMA: [Signature]

NOMBRE: [Signature]

--- REVISIONES ---

Nº.	FECHA	DESCRIPCION	APROBO	OBSERVACIONES

--- AUTORIZO ---

ING. G. FILIBERTO NAVARRETE NAVARRETE
GERENTE DE LINEAS 7, 8, 9 Y "A".

ING. MARCOS MERCADO ESTRADA
GERENTE DE INGENIERIA Y DESARROLLO.



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

FICHA DE INSPECCION DE CONTROL DE CALIDAD

NOMBRE DE LA PIEZA : GRAPA NABLA PARA DURMIENTE MONOLITICO
DE CONCRETO MRM

FECHA DE EMISION: NOVIEMBRE / 01

Nº DE CODIGO : 8500167

REV.: 0

HOJA 2 DE 4

--- REQUISITOS DE LA INSPECCION ---

Nº.	CARACTERISTICAS GEOMETRICAS	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	RADIO 14 $\begin{smallmatrix} +0 \\ -1 \end{smallmatrix}$ mm	C	SISTEMA ISO
2	RADIO 9 $\begin{smallmatrix} +0.5 \\ -0 \end{smallmatrix}$ mm	M	SISTEMA ISO
3	FLECHA 1.5 a 3 mm	C	SISTEMA ISO
4	ESPESOR 4.5 ± 0.2 mm	M	SISTEMA ISO
5	DISTANCIA 50 ± 1 mm	M	SISTEMA ISO
6	DISTANCIA 91 $\begin{smallmatrix} +1 \\ -0 \end{smallmatrix}$ mm	M	SISTEMA ISO
7	DISTANCIA 110 $\begin{smallmatrix} +1 \\ -2 \end{smallmatrix}$ mm	M	SISTEMA ISO
8	DISTANCIA 10 ± 1 mm	M	SISTEMA ISO
9	FLECHA 5 ± 0.8 mm	C	SISTEMA ISO
10	DISTANCIA 73 ± 1 mm	m	SISTEMA ISO
11	DISTANCIA 28 ± 0.5 mm	m	SISTEMA ISO
12	DISTANCIA 27 ± 0.5 mm	M	SISTEMA ISO
13	RADIO 13.5 ± 0.5 mm	M	SISTEMA ISO
14	DISTANCIA 80 ± 1 mm	M	SISTEMA ISO
15	DISTANCIA 160 ± 2 mm	M	SISTEMA ISO
16	DISTANCIA 10 ± 0.2 mm	m	SISTEMA ISO
17	DISTANCIA 60 $\begin{smallmatrix} +0 \\ -1 \end{smallmatrix}$ mm	C	SISTEMA ISO
18	DISTANCIA 50 ± 1 mm	M	SISTEMA ISO

--- NOTAS ---

- 1 LAS PROBETAS PARA LOS ENSAYOS SERAN EXTRAIDAS DE MUESTRAS FISICAS,
- 2 EL TIEMPO ESTIMADO PARA LA ATENCION DEL PROTOTIPO ES DE 14 DIAS HABILES

--- AUTORIZO ---

ING. G. FILIBERTO NAVARRETE NAVARRETE
GERENTE DE LINEAS 7, 8, 9 Y "A".

ING. MARCOS MERCADO ESTRADA
GERENTE DE INGENIERIA Y DESARROLLO.



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

FICHA DE INSPECCION DE CONTROL DE CALIDAD

NOMBRE DE LA PIEZA : **GRAPA NABLA PARA DURMIENTE MONOLITICO
DE CONCRETO MRM**

FECHA DE EMISION: **NOVIEMBRE / 01**

Nº DE CODIGO : **8500167**

REV.: **0**

HOJA **3** DE **4**

--- REQUISITOS DE LA INSPECCION ---

Nº.	CARACTERISTICAS DEL MATERIAL	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	ACERO PARA MUELLES AISI W1 O SAE 1080	C	AISI O SAE

Nº.	CARACTERISTICAS PARTICULARES	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	DUREZA: 41-47 DRC	C	NMX B-119-1983
2	TRATAMIENTO TERMICO: TEMPLE Y REVENIDO	C	
3	ACABADO: PINTURA ANTICORROSIVA	M	
4	MONTAJE	C	

--- NOTAS ---

- 1 LAS PROBETAS PARA LOS ENSAYOS SERAN EXTRAIDAS DE MUESTRAS FISICAS,
- 2 EL TIEMPO ESTIMADO PARA LA ATENCION DEL PROTOTIPO ES DE 14 DIAS HABILES

--- AUTORIZO ---

ING. G. FILIBERTO NAVARRETE NAVARRETE
GERENTE DE LINEAS 7, 8, 9 Y "A".

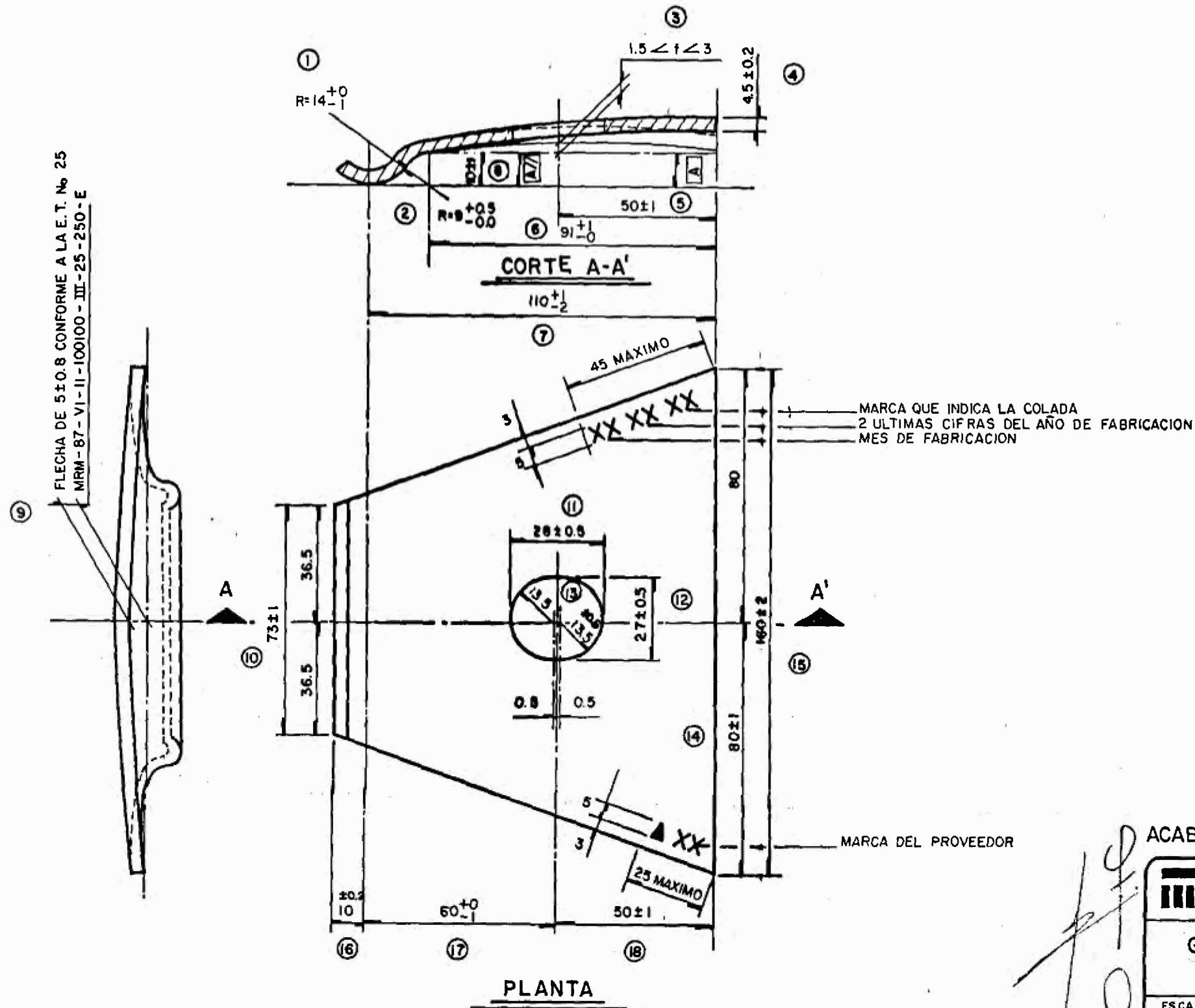
ING. MARCOS MERCADO ESTRADA
GERENTE DE INGENIERIA Y DESARROLLO.

EQUIPO VÍAS

NOTAS:

MATERIAL: ACERO ESPECIAL CONFORME A LA
MRM-90-VI-II-100100-III-25-250-E N.º 25

APLICACION: FIJACION ELASTICA SOBRE
DURMIENTE DE CONCRETO CON USO DE TOPES
AISLANTES



TOLERANCIAS NO INDICADAS ±1mm

ACABADO: PINTURA ANTICORROSIVA

		SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO		SUBCOMITE DE HOMOLOGACION DE MATERIALES, EQUIPOS Y REFACCIONES DEL SISTEMA VIAS	
GRAPA NABLA PARA DURMIENTE MONOLITICO DE CONCRETO MRM					
ESCALA S/E	COTAS mm	FECHA NOV. / 01	REVISOR ING. J. R. F.	APROBO ING. J. A. M. C. SCHMERSV	
DIBUJO LUIS C. S.	NORMAS AISI O SAE		MATERIAL ACERO PARA MUELLES AISI W1 O SAE 1080		
No DE CODIFICACION S.T.C. 8500167			No DE PLANO DE CONJUNTO		
No DE PLANO DE DETALLE			REFERENCIA		