



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

**FICHA DE INSPECCION
DE CONTROL DE CALIDAD**

AREA : VIAS

Nº. DE CODIGO: 8702517 REV.: 0

FECHA DE EMISION: 19-07-96

HOJA 1 DE 4

--- DESCRIPCION DE LA PIEZA ---

NOMBRE DE LA PIEZA O PRODUCTO: FORRO AISLANTE (CERROJO AXIAL)

Nº DE PLANOS : _____

--- CRITERIOS DE INSPECCION ---

NORMAS DE MUESTREO : SIMPLE SEGUN NOM-Z-12-03

NIVEL DE INSPECCION: NORMAL NIVEL II

CLASIFICACION DE DEFECTOS

NIVEL ACEPTABLE DE CALIDAD
(A Q L) NAC :

DEFECTOS CRITICOS (C) :	<u>1.0</u>
DEFECTOS MAYORES (M) :	<u>2.5</u>
DEFECTOS MENORES (m) :	<u>10.0</u>

--- REVISIONES ---

Nº.	FECHA	DESCRIPCION	APROBO	OBSERVACIONES

--- AUTORIZO ---

ING. ANDRES REYNOSO GOMEZ
GERENTE DE LINEAS 1, 8, 9 Y "A".

ING. BALTASAR CHAVEZ ESPINO
GERENTE DE INGENIERIA Y DESARROLLO.

FORRO-ALPPT



NOMBRE DE LA PIEZA : **FORRO AISLANTE (CERROJO AXIAL)** FECHA DE EMISION: **19 - 07 - 96**

Nº DE CODIGO : **8702517** REV.: **0** HOJA **2** DE **4**

[illegible]

1 LAS PROBETAS PARA LOS ENSAYOS SERAN EXTRAIDAS DE MUESTRAS FISICAS,
2 EL TIEMPO ESTIMADO PARA LA ATENCION DEL PROTOTIPO ES DE 14 DIAS HABILES

ING. ANDRÉS REYNOSO GOMEZ
GERENTE DE LINEAS 7, 8, 9 Y "A".

ING. BALTASAR CHAVEZ ESPINO
GERENTE DE INGENIERIA Y DESARROLLO.



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

FICHA DE INSPECCION
DE CONTROL DE CALIDAD

NOMBRE DE LA PIEZA: FORRO AISLANTE (CERROJO AXIAL)

FECHA DE EMISION: 19-07-96

Nº DE CODIGO: 8702517

REV.: 0

HOJA 3 DE 4

--- REQUISITOS DE LA INSPECCION ---

Nº.	CARACTERISTICAS DEL MATERIAL	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	FIBRA DE VIDRIO 30% CON RESINA EPOXICA O NYLON 6 / 6	C	E. T. Nº 29

Nº.	CARACTERISTICAS PARTICULARES	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	MONTAJE	C	
2	PRUEBA DE COMPRESION	C	E. T. # 29
3	RIGIDEZ DIELECTRICA SOBRE PROBETAS	C	E. T. # 29

--- NOTAS ---

- 1 LAS PROBETAS PARA LOS ENSAYOS SERAN EXTRAIDAS DE MUESTRAS FISICAS,
- 2 EL TIEMPO ESTIMADO PARA LA ATENCION DEL PROTOTIPO ES DE 14 DIAS HABILES

--- AUTORIZO ---

P.A.

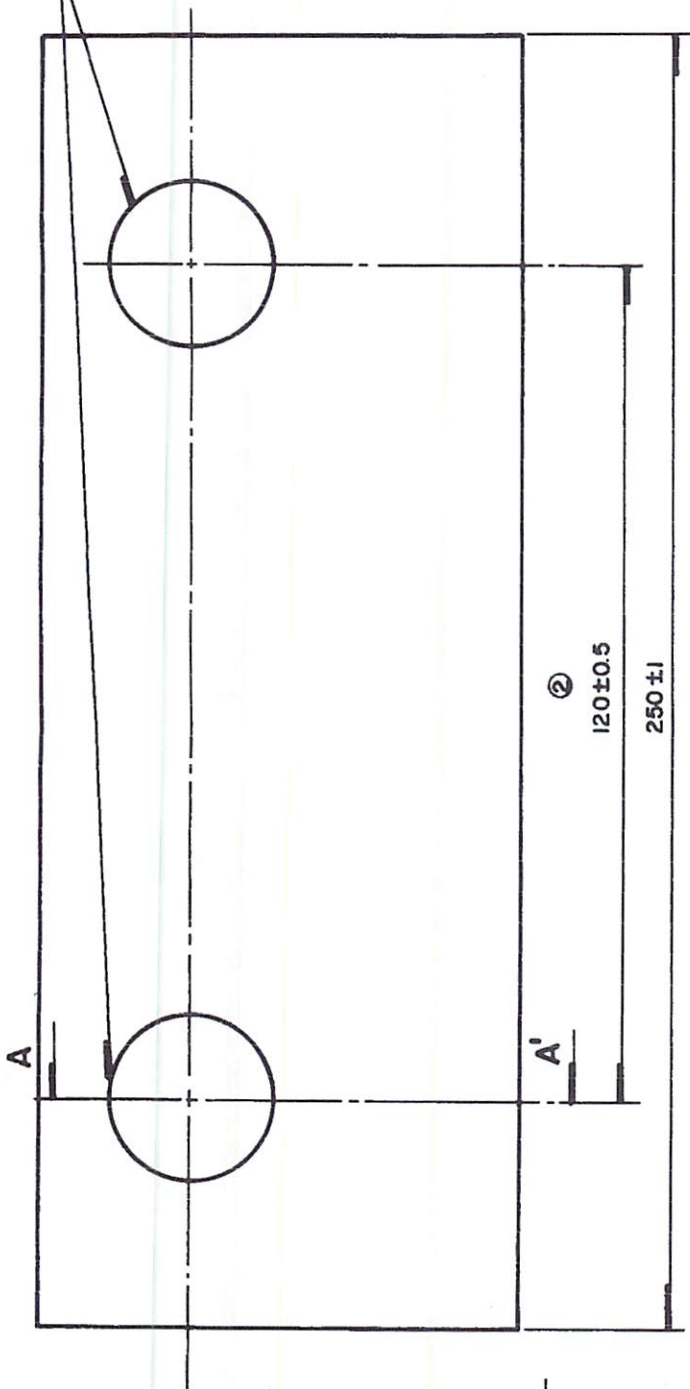
ING. ANDRES REYNOSO GOMEZ
GERENTE DE LINEAS 7, 8, 9 Y "A".

Baltasar
ING. BALTASAR CHAVEZ ESPINO
GERENTE DE INGENIERIA Y DESARROLLO.

EQUIPO: CERROJO AXIAL

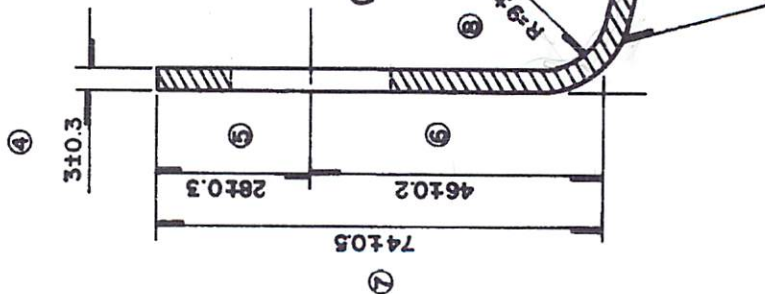
①

2 Ø 23 ± 0.3



MATERIAL: FIBRA DE VIDRIO 30% CON RESINA EPOXICA O NYLON 6/6

CORTE A-A'



FORRO-AI.CDR

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO		SUBCOMITE DE HOMOLOGACION DE MATERIALES, EQUIPOS Y REFACCIONES DEL SISTEMA VIAS			
FORRO AISLANTE (CERROJO AXIAL)		ESCALA: S/E	COTAS: mm	FECHA: JULIO/96	REVISO: ING. R. C. G.
DIBUJO: LUIS C. S.		NORMAS: E. T. N° 29		MATERIAL: NYLON 6/6	
N° DE COD. S. T. C.: 8702517		N° DE PLANO DE CONJUNTO: 8702517		APROBO: ING. F. I. G. A.	
N° DE PLANO DE DETALLE: 8702517		REFERENCIA: 8702517		CODVI-002	