



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

Anterior
8500225

HOJA 1 DE 4

FICHA DE INSPECCION
DE CONTROL DE CALIDAD

Nº. DE CODIGO: 8500124 REV.: 1

FECHA DE EMISION: OCTUBRE / 01

DESCRIPCION DE LA PIEZA

NOMBRE DE LA PIEZA O PRODUCTO: END POST SEPARADOR AISLANTE

Nº DE PLANOS:

CRITERIOS DE INSPECCION

NORMAS DE MUESTREO: SIMPLE SEGUN NMX-Z-12-03

NIVEL DE INSPECCION: NORMAL NIVEL II

CLASIFICACION DE DEFECTOS

NIVEL ACEPTABLE DE CALIDAD
(A Q L) NAC:

DEFECTOS CRITICOS (C): 1.0

DEFECTOS MAYORES (M): 2.5

DEFECTOS MENORES (m): 10.0

FECHA	24/06/01	GRM/DIN	GID/DL
FIRMA	[Signature]	NOMBRE	GRM/DIN
FIRMA	[Signature]	NOMBRE	GID/DL
FIRMA	[Signature]	NOMBRE	

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
DOCUMENTO REVISADO Y VALIDADO
POR GRUPO DE TRABAJO

REVISIONES

Nº.	FECHA	DESCRIPCION	APROBO	OBSERVACIONES
1	OCTUBRE / 01	SE ACTUALIZO CODIGO		ESTA FICHA CANCELA LA REVISION 0, ELABORADA EL DIA 06 - 08 - 96

AUTORIZO

ING. G. FILIBERTO NAVARRETE NAVARRETE
GERENTE DE LINEAS 7, 8, 9 Y "A".

ING. MARCOS MERCADO ESTRADA
GERENTE DE INGENIERIA Y DESARROLLO.

END-POST.PPT



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

FICHA DE INSPECCION
DE CONTROL DE CALIDAD

NOMBRE DE LA PIEZA : END POST SEPARADOR AISLANTE

FECHA DE EMISION: OCTUBRE / 01

Nº DE CODIGO : 8500124

REV.: 1

HOJA 2 DE 4

REQUISITOS DE LA INSPECCION

Nº.	CARACTERISTICAS GEOMETRICAS	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	DISTANCIA 69 ± 1 mm	M	SISTEMA ISO
2	DISTANCIA $67.3^{+0.0}_{-1.0}$ mm	M	SISTEMA ISO
3	RADIO 9.5 ± 0.5 mm	M	SISTEMA ISO
4	DISTANCIA 31.75 ± 0.5 mm	m	SISTEMA ISO
5	RADIO 38.1 ± 0.5 mm	M	SISTEMA ISO
6	RADIO 25.4 ± 0.5 mm	M	SISTEMA ISO
7	PENDIENTE DE 25 %	M	SISTEMA ISO
8	RADIO DE 1.6 ± 0.5 mm	m	SISTEMA ISO
9	RADIO 19 ± 0.5 mm	m	SISTEMA ISO
10	RADIO DE 76.2 ± 0.5 mm	m	SISTEMA ISO
11	RADIO DE 355.6 ± 0.5 mm	m	SISTEMA ISO
12	DISTANCIA $15.87^{+0.0}_{-1.0}$ mm	m	SISTEMA ISO
13	DISTANCIA 168 ± 1 mm	M	SISTEMA ISO
14	DISTANCIA 13 ± 0.5 mm	m	SISTEMA ISO
15	DISTANCIA 140 ± 1 mm	m	SISTEMA ISO
16	ESPESOR 6 ± 0.5 mm	m	SISTEMA ISO

NOTAS

- 1 LAS PROBETAS PARA LOS ENSAYOS SERAN EXTRAIDAS DE MUESTRAS FISICAS,
- 2 EL TIEMPO ESTIMADO PARA LA ATENCION DEL PROTOTIPO ES DE 14 DIAS HABILES

AUTORIZO

ING. G. FILIBERTO NAVARRETE NAVARRETE
GERENTE DE LINEAS 7, 8, 9 Y "A".

ING. MARCOS MERCADO ESTRADA
GERENTE DE INGENIERIA Y DESARROLLO.



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

FICHA DE INSPECCION
DE CONTROL DE CALIDAD

NOMBRE DE LA PIEZA : **END POST SEPARADOR AISLANTE**

FECHA DE EMISION: **OCTUBRE / 01**

Nº DE CODIGO : **8500124**

REV.: **1**

HOJA **3** DE **4**

REQUISITOS DE LA INSPECCION

Nº.	CARACTERISTICAS DEL MATERIAL	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	DESIGNACION : NYLON 6 / 6	C	ASTM D 695, D 257

Nº.	CARACTERISTICAS PARTICULARES	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	PRUEBA DE COMPRESION	C	ESP. TEC. Nº 29
2	RIGIDEZ DIELECTRICA SOBRE LAS PIEZAS	C	ESP. TEC. Nº 29
3	MONTAJE	C	

NOTAS

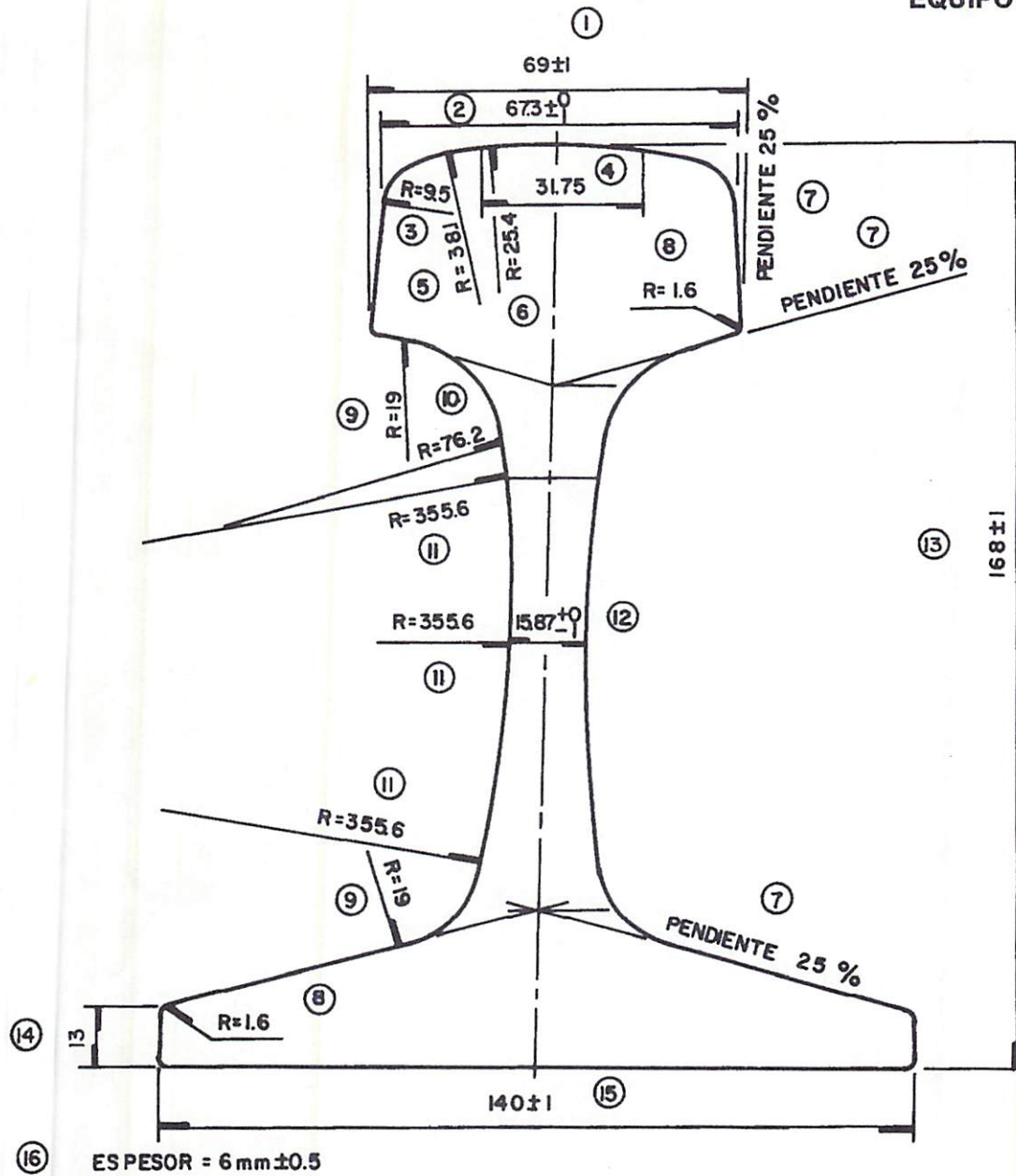
- 1 LAS PROBETAS PARA LOS ENSAYOS SERAN EXTRAIDAS DE MUESTRAS FISICAS,
- 2 EL TIEMPO ESTIMADO PARA LA ATENCION DEL PROTOTIPO ES DE 14 DIAS HABILES
- 3 PARA LAS PRUEBAS A LA COMPRESION Y RESISTENCIA ELECTRICA SUPERFICIAL
EL LABORATORIO S.T.C. CALIFICA EN BASE A E.T, 29

AUTORIZO

ING. G. FILIBERTO NAVARRETE NAVARRETE
GERENTE DE LINEAS 7, 8, 9 Y "A".

ING. MARCOS MERCADO ESTRADA
GERENTE DE INGENIERIA Y DESARROLLO.

EQUIPO : VIAS



TOLERANCIAS GENERALES NO INDICADAS 0.5 m.m.

TOLERANCIAS PARA RADIOS 0.5 m.m.

TOLERANCIAS PARA ANGULOS 1°

NOTA : E. T. MRM - 86 - VI - II - 100100 - III - 13 - 115-E

 SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO		SUBCOMITE DE HOMOLOGACION DE MATERIALES, EQUIPOS Y REFACCIONES DEL SISTEMA VIAS	
END - POST SEPARADOR AISLANTE			
ESCALA: S / E	COTAS: mm	FECHA: OCTUBRE / 01	REVISO: ING. J. A. M. C.
DIBUJO: LUIS C. S.	NORMAS: E. T. ASTM D 695, D 257	MATERIAL: NYLON 6/6	APROBO: ING. F. I. G. A.
N° DE COD. S. T. C.: 8500124		N° DE PLANO DE CONJUNTO: -----	
N° DE PLANO DE DETALLE: -----		REFERENCIA:	

END-POST.CDR

REVISION - 1