



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

VIAS

HOJA 1 DE 4

FICHA DE INSPECCION
DE CONTROL DE CALIDAD

Nº. DE CODIGO: 8500066 REV.: 0

FECHA DE EMISION: 30-03-99

DESCRIPCION DE LA PIEZA

NOMBRE DE LA PIEZA O PRODUCTO: BALANCIN DE ATAQUE DE CERROJO AXIAL MRM 115 RE

Nº DE PLANOS:

CRITERIOS DE INSPECCION

NORMAS DE MUESTREO: SIMPLE SEGUN NOM-Z-12-03

NIVEL DE INSPECCION: NORMAL NIVEL II

CLASIFICACION DE DEFECTOS

NIVEL ACEPTABLE DE CALIDAD
(AQL) NAC:

DEFECTOS CRITICOS (C):	1.0
DEFECTOS MAYORES (M):	2.5
DEFECTOS MENORES (m):	10.0

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
DOCUMENTO REVISADO Y VALIDADO
POR GRUPO DE TRABAJO

7, 8, 9 y 10 - LA GRM/DIN
GID/DL
NOMBRE: [Signature] FIRMA: [Signature]
NOMBRE: [Signature] FIRMA: [Signature]
NOMBRE: [Signature] FIRMA: [Signature]

FECHA: 10 Dic 2002

REVISIONES

Nº.	FECHA	DESCRIPCION	APROBO	OBSERVACIONES

AUTORIZO

ING. RAFAEL MUÑOZ CRUZ
GERENTE DE LINEAS 7, 8, 9 Y "A".

ING. MARCOS MERCADO ESTRADA
GERENTE DE INGENIERIA Y DESARROLLO.

BAL-ATAQ



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

FICHA DE INSPECCION
DE CONTROL DE CALIDAD

NOMBRE DE LA PIEZA: BALANCIN DE ATAQUE DE CERROJO AXIAL
MRM 115 RE

FECHA DE EMISION: 30 - 03 - 99

Nº DE CODIGO: 8500066

REV.: 0

HOJA 2 DE 4

REQUISITOS DE LA INSPECCION

Nº.	CARACTERISTICAS GEOMETRICAS	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	DISTANCIA 302.0 $\pm$ 1 mm	M	SISTEMA ISO
2	DISTANCIA 151.0 $\pm$ 0.5 mm	M	SISTEMA ISO
3	DIAMETRO 4.0 $^{+0.3}_{-0.0}$ mm	m	SISTEMA ISO
4	DISTANCIA 5.0 $\pm$ 0.3 mm	m	SISTEMA ISO
5	DISTANCIA 10.0 $\pm$ 0.5 mm	M	SISTEMA ISO
6	RADIO 7.0 $\pm$ 0.5 mm	m	SISTEMA ISO
7	RADIO 5.0 $\pm$ 0.5 mm	m	SISTEMA ISO
8	RADIO 8.0 $\pm$ 0.5 mm	m	SISTEMA ISO
9	DISTANCIA 14.0 $\pm$ 0.5 mm	m	SISTEMA ISO
10	DISTANCIA 10.0 $\pm$ 0.3 mm	M	SISTEMA ISO
11	DISTANCIA 8.0 $\pm$ 0.5 mm	M	SISTEMA ISO
12	DIAMETRO 5.0 $^{+0.3}_{-0.0}$ mm	M	SISTEMA ISO
13	DIAMETRO 18.5 $^{+0.05}_{-0.0}$ mm	C	SISTEMA ISO
14	DISTANCIA 30.5 $\pm$ 0.5 mm	M	SISTEMA ISO
15	DISTANCIA 61.0 $\pm$ 1 mm	M	SISTEMA ISO
16	DISTANCIA 30.0 $\pm$ 0.5 mm	m	SISTEMA ISO
17	DISTANCIA 19.0 $\pm$ 0.5 mm	M	SISTEMA ISO
18	DISTANCIA 48.0 $\pm$ 0.5 mm	M	SISTEMA ISO

NOTAS

- 1 LAS PROBETAS PARA LOS ENSAYOS SERAN EXTRAIDAS DE MUESTRAS FISICAS,
- 2 EL TIEMPO ESTIMADO PARA LA ATENCION DEL PROTOTIPO ES DE 14 DIAS HABILES

AUTORIZO

ING. RAFAEL MUÑOZ CRUZ
GERENTE DE LINEAS 7, 8, 9 Y "A".

ING. MARCOS MERCADO ESTRADA
GERENTE DE INGENIERIA Y DESARROLLO.



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

FICHA DE INSPECCION
DE CONTROL DE CALIDAD

NOMBRE DE LA PIEZA: BALANCIN DE ATAQUE DE CERROJO AXIAL
MRM 115 RE

FECHA DE EMISION: 30 - 03 - 99

Nº DE CODIGO: 8500066

REV.: 0

HOJA 3 DE 4

REQUISITOS DE LA INSPECCION

Nº.	CARACTERISTICAS DEL MATERIAL	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	ACERO SAE 1010 A 1020	C	SAE

Nº.	CARACTERISTICAS PARTICULARES	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	ACABADO: PINTURA ANTICORROSIVA	M	
2	MONTAJE	C	

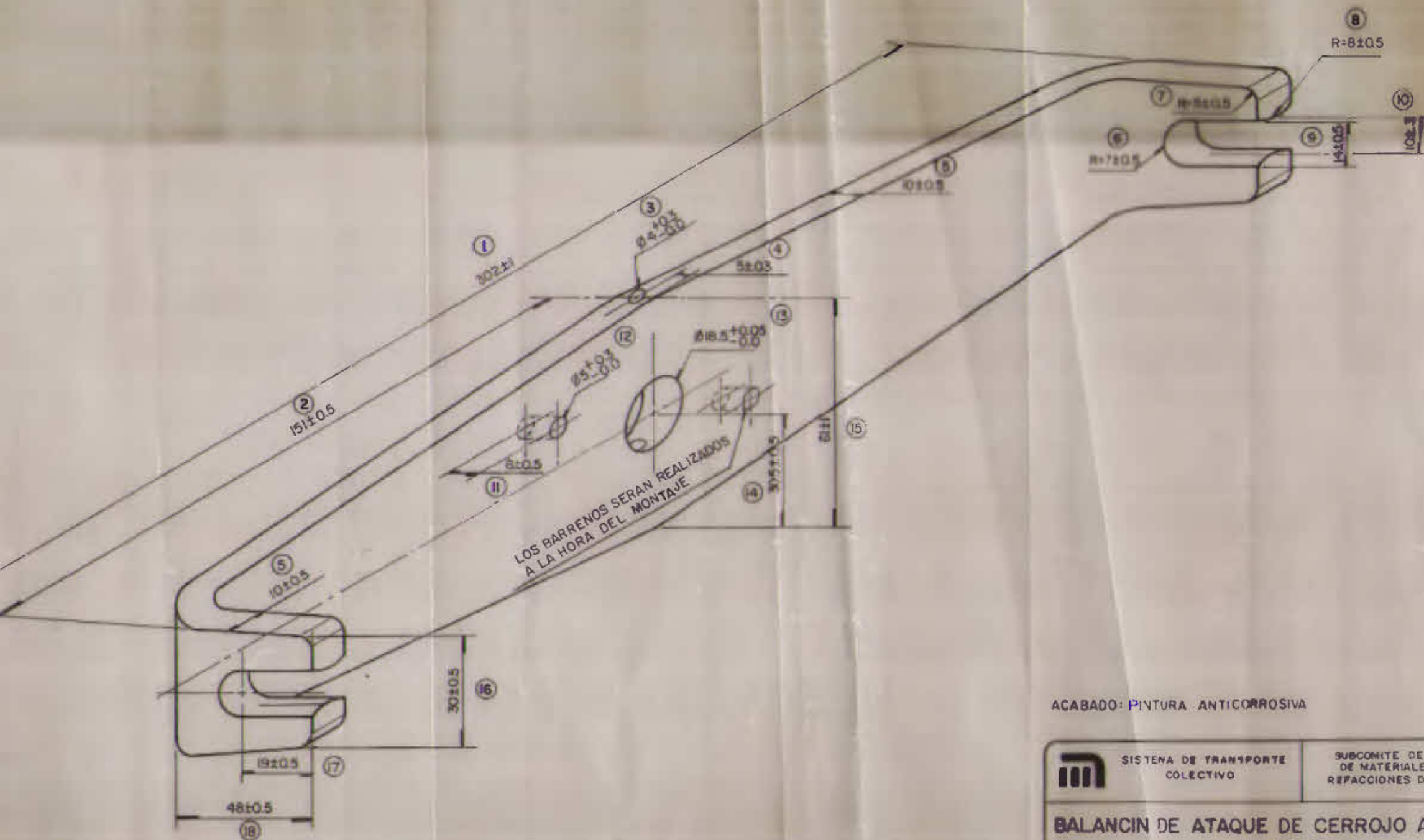
NOTAS

- 1 LAS PROBETAS PARA LOS ENSAYOS SERAN EXTRAIDAS DE MUESTRAS FISICAS,
- 2 EL TIEMPO ESTIMADO PARA LA ATENCION DEL PROTOTIPO ES DE 14 DIAS HABILES

AUTORIZO

ING. RAFAEL MUÑOZ CRUZ
GERENTE DE LINEAS 7, 8, 9 Y "A".

ING. MARCOS MERCADO ESTRADA
GERENTE DE INGENIERIA Y DESARROLLO.



ACABADO: PINTURA ANTICORROSIVA

		SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO		SUBCOMITE DE HOMOLOGACION DE MATERIALES, EQUIPOS Y REPARACIONES DEL SISTEMA VIAS	
BALANCIN DE ATAQUE DE CERROJO AXIAL MRM 115 RE					
ESCALA 5/E	UNIDADES mm	FECHA MARZO / 99	REVISOR ING. J.R.P.vp ING. J.A.M.C.	APROBADO ING. F.I.G.	
DISEÑO LUIS C.E.		NORMAS SAE		MATERIAL ACERO SAE 1010 A 1020	
No DE MODIFICACION S.T.C. 8500066			No DE PLANO DE CONJUNTO		
No DE PLANO DE DETALLE			REFERENCIA		