

FICHA DE INSPECCIÓN DE CONTROL DE CALIDAD

FICHA NO.: 4102187 REV.: 2
FECHA DE EMISIÓN: 19-06-1996

DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA:

NOMBRE DE LA PIEZA O PRODUCTO:	<u>SEPARADOR AISLANTE (END POST) DE PISTA METÁLICA SOBRE DURMIENTE</u>
NO. DE PLANOS:	<u>TV-127 REF 9 (DETALLE)</u>

CRITERIOS DE INSPECCIÓN:

NORMAS DE MUESTREO:	<u>NMX-Z-12-02-1987</u>
NIVEL DE INSPECCIÓN:	<u>SIMPLE NORMAL NIVEL II ó ESPECIAL S-4</u>
CLASIFICACIÓN DE DEFECTOS:	<u>NIVEL DE CALIDAD ACEPTABLE (AQL / NCA)</u>
DEFECTOS CRÍTICOS (C):	<u>1,0</u>
DEFECTOS MAYORES (M):	<u>2,5</u>
DEFECTOS MENORES (m):	<u>10,0</u>

REVISIONES:

NO.	FECHA	DESCRIPCIÓN	APROBÓ	OBSERVACIONES
2	ABRIL 2016	ACTUALIZACIÓN DE NORMAS, FIRMAS, PLANO Y SE ADICIONA ENSAYO DE CURVATURA	SCHMERSV	QUEDA SIN EFECTO LA REVISIÓN "1"

AUTORIZARON

 ING. A. OCTAVIO LOMELÍ ESCOBAR GERENTE DE INSTALACIONES FIJAS	 DR. JOSÉ ÁNGEL BERMEJO ARENAS GERENTE DE INGENIERÍA Y NUEVOS PROYECTOS
--	--

FICHA DE INSPECCIÓN DE CONTROL DE CALIDAD

NOMBRE DE LA PIEZA: SEPARADOR AISLANTE (END POST) DE
PISTA METÁLICA SOBRE DURMIENTE

NO. DE CÓDIGO: 4102187

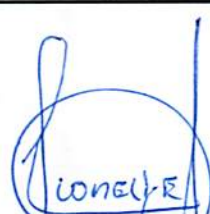
FECHA: 19-06-1996

REVISIÓN NO.: 2

REQUISITOS DE INSPECCIÓN:

NO.	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	DIMENSIÓN 232 mm $\pm$ 1 mm	M	SISTEMA "ISO"
2	DIMENSIÓN 108 mm $\pm$ 0,5 mm	m	SISTEMA "ISO"
3	DIMENSIÓN 16 mm $\pm$ 0,3 mm	m	SISTEMA "ISO"
4	DIMENSIÓN 140 mm $\pm$ 1 mm	M	SISTEMA "ISO"
5	DIMENSIÓN 108 mm $\pm$ 0,5 mm	m	SISTEMA "ISO"
6	4 ÁNGULOS $\angle$ 18°	m	SISTEMA "ISO"
7	4 RADIOS R 9 mm	m	SISTEMA "ISO"
8	DIMENSIÓN 16 mm 0 / - 0,5 mm	m	SISTEMA "ISO"
9	4 CHAFLANES 5 mm a $\angle$ 45°	m	SISTEMA "ISO"
10	DIMENSIÓN 80 mm $\pm$ 0,5 mm	M	SISTEMA "ISO"
11	DIMENSIÓN 30 mm $\pm$ 0,5 mm	m	SISTEMA "ISO"
12	ESPESOR e 7 mm $\pm$ 0,3 mm	M	SISTEMA "ISO"
NO.	CARACTERÍSTICAS DEL MATERIAL	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	NYLON 6-6	C	ISO 1874 y ASTM-D 276
2	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN: PROFUNDIDAD DE LA HUELLA NO MAYOR A 1,5 mm SIN DESGARRES, NI DEFORMACIONES.	C	E. T. 29 C
3	RESISTENCIA ELÉCTRICA SUPERFICIAL: NO DEBE PRESENTAR NINGUNA DESVIACIÓN EL INDICADOR DEL VOLTÍMETRO.	M	ASTM -D 257, E.T. 29 C
4	ACABADO SUPERFICIAL: LAS PIEZAS DEBEN TENER BORDES BIEN DEFINIDOS, SIN REBABAS, CON SUPERFICIES LISAS SIN GRIETAS U OTROS DEFECTOS SUPERFICIALES Y SIN POROSIDAD INTERNA.	C	E.T. 29 C

AUTORIZARON


 ING. A. OCTAVIO LOMELI ESCOBAR
 GERENTE DE INSTALACIONES FIJAS


 DR. JOSÉ ÁNGEL BERMEJO ARENAS
 GERENTE DE INGENIERÍA Y NUEVOS
 PROYECTOS

FICHA DE INSPECCIÓN DE CONTROL DE CALIDAD

NOMBRE DE LA PIEZA: SEPARADOR AISLANTE (END POST) DE
PISTA METÁLICA SOBRE DURMIENTE

NO. DE CÓDIGO: 4102187

FECHA: 19-06-1996

REVISIÓN NO.: 2

REQUISITOS DE INSPECCIÓN:

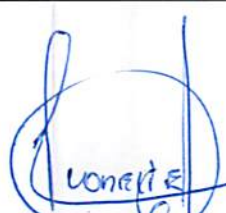
NO.	CARACTERÍSTICAS PARTICULARES	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	PRUEBA: MONTAJE.	C	ÁREA USUARIA
2	SU PROCESO DE FABRICACIÓN SERÁ ÚNICAMENTE POR MOLDEADO Y SU ALIMENTACIÓN AL MOLDE NO DEBE INYECTARSE POR EL ALMA DEL PERFIL AISLANTE.	C	E.T. 29 C
3	PRUEBA DE CAPACIDAD A LA CURVATURA: NO DEBE ROMPERSE.	C	ASTM - D -- 695, ET 29 C
4	LAS PIEZAS NO SERÁN ACEPTADAS, POR ESTAR HECHAS DE CAPAS DEL MISMO PERFIL PARA OBTENER EL ESPESOR REQUERIDO.	C	VISUAL
5	LAS PIEZAS DEBERÁN SER TRATADAS DESPUÉS DE SU PROCESO DE FABRICACIÓN PARA ELIMINAR TENSIONES INTERNAS Y RESTITUIR AL MATERIAL LA HUMEDAD NECESARIA.	C	VISUAL

NOTA 1: Se aplicarán las Normas, Mexicanas NOM-008-SCFI para el "Sistema General de Unidades de Medida" e ISO-128,129 y 286 "Dibujo Técnico"; en su última edición.

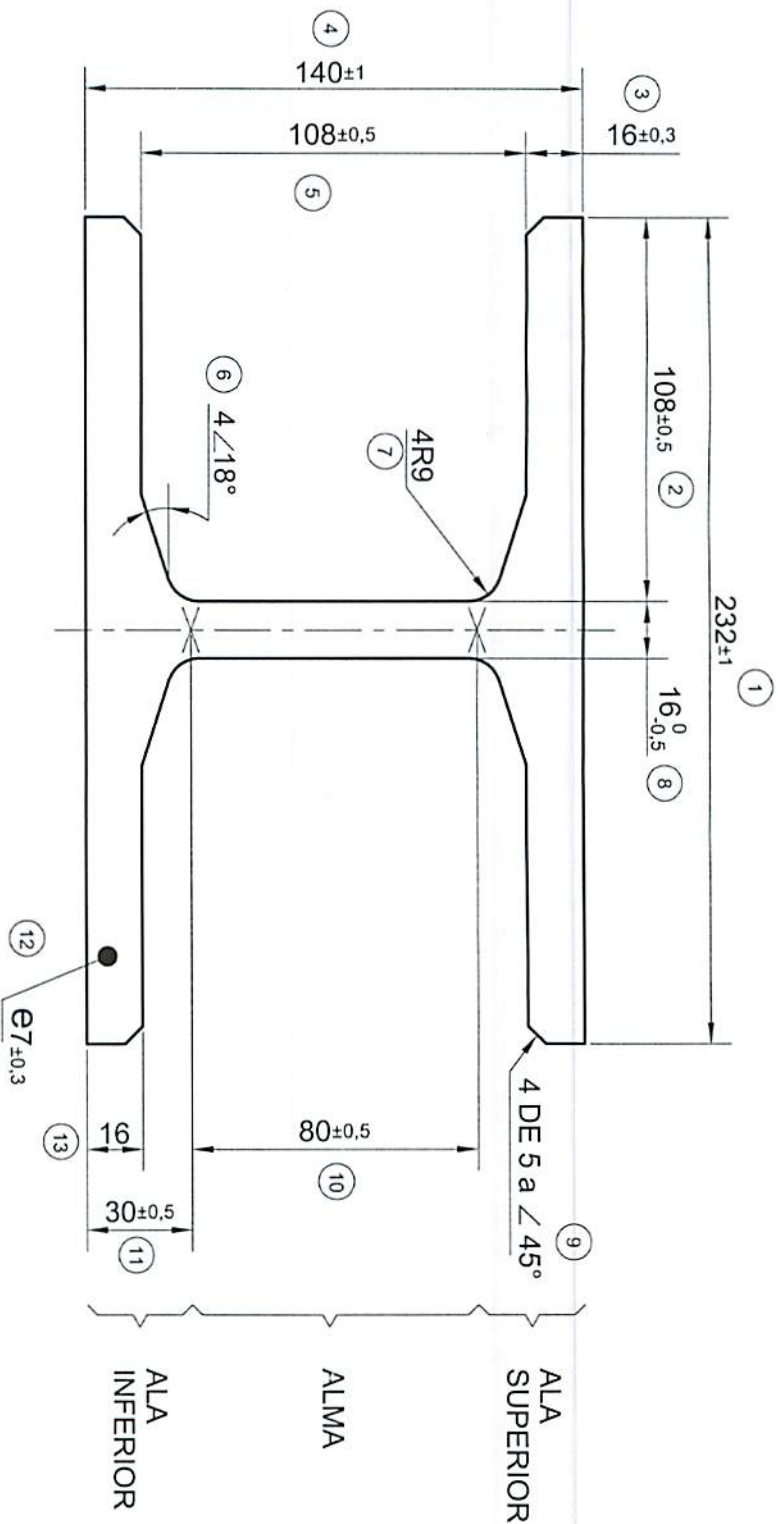
NOTA 2: Se aplicarán las Normas ISO 1874 y ASTM -D 276 "Composición del Material" y ASTM -D 257, D 695 "Pruebas Eléctricas y Mecánicas", en su última edición.

NOTA 3: Se aplicará la Especificación Técnica No. 29 C-, en su última edición

AUTORIZARON


 ING. A. OCTAVIO LOMELÍ ESCOBAR
 GERENTE DE INSTALACIONES FIJAS


 DR. JOSÉ ÁNGEL BERMEJO ARENAS
 GERENTE DE INGENIERÍA Y NUEVOS PROYECTOS



NOTAS:

- 1.- RESISTENCIA ELÉCTRICA SUPERFICIAL: ET-29-C 95
- 2.- RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN: ET-29-C 95
- 3.- CAPACIDAD A LA CURVATURA: ET-29-C 95
- 4.- ACABADO SUPERFICIAL: SIN DEFORMACIONES NI GRIETAS.

HOJA 4 DE 4

sistema de transporte colectivo

SEPARADOR AISLANTE (END POST) DE PISTA METÁLICA SOBRE DURMIENTE

SUBCOMITÉ DE HOMOLOGACIÓN DE MATERIALES, EQUIPO Y REFACCIONES DEL SISTEMA DE VIAS

2).- ACTUALIZACIÓN DE NORMAS, FIRMAS Y PLANO	ABR-2016	SCHWENSV
ACTUALIZACIÓN DE NORMAS Y FIRMAS	12-02-2008	SCHWENSV
REVISIÓN Y/O MODIFICACIÓN:	FECHA:	APROBO:
ESCALA: 1 : 2	NOTAS: 1. 2	FECHA: 25-07-1996
NORMAS: NMX, NMX, ISO, ASTM, ET	REVISOS: COORDINACIÓN DE INTEGRACIÓN Y NORMALIZACIÓN	APROBADO: COORDINACIÓN DE LABORATORIO
Nº DE CODIFICACIÓN S.T.C.: 4102187	Nº DE PLANO DE DETALLE: TV-127	Nº DE PLANO DE CONJUNTO: 9
MATERIAL: NYLON 6-6	REFERENCIA: 9	