



FICHA DE INSPECCIÓN DE CONTROL DE CALIDAD

FICHA NO.: 4102111 REV.: 1
FECHA DE EMISIÓN: 06-02-1997

DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA:

NOMBRE DE LA PIEZA O PRODUCTO:	TUERCA AUTOFRENADA M-22
NO. DE PLANOS:	80-VI.17-000-65-2601-P (DETALLE)

CRITERIOS DE INSPECCIÓN:

NORMAS DE MUESTREO:	NMX-Z-12-02-1987
NIVEL DE INSPECCIÓN:	SIMPLE NORMAL NIVEL II ó ESPECIAL S-4
CLASIFICACIÓN DE DEFECTOS:	NIVEL DE CALIDAD ACEPTABLE (AQL / NCA)
DEFECTOS CRÍTICOS (C):	1,0
DEFECTOS MAYORES (M):	2,5
DEFECTOS MENORES (m):	10,0

REVISIONES:

NO.	FECHA	DESCRIPCIÓN	APROBÓ	OBSERVACIONES
1	26-07-2011	ACTUALIZAR INSPECCIÓN, NORMAS MATERIAL DE Y NORMALIZAR PLANO.	SCHMERSV	QUEDA SIN EFECTO LA REVISIÓN "0"

AUTORIZARON

 ING. ANGEL ADRIÁN CORTÉS HERNÁNDEZ GERENTE DE INSTALACIONES FIJAS	 ING. MARCOS MERCADO ESTRADA GERENTE DE INGENIERÍA Y NUEVOS PROYECTOS
---	---

FICHA DE INSPECCIÓN DE CONTROL DE CALIDAD

NOMBRE DE LA PIEZA: TUERCA AUTOFRENADA M-22

FECHA: 06-02-1997

NO. DE CÓDIGO: 4102111

REVISIÓN NO.: 1

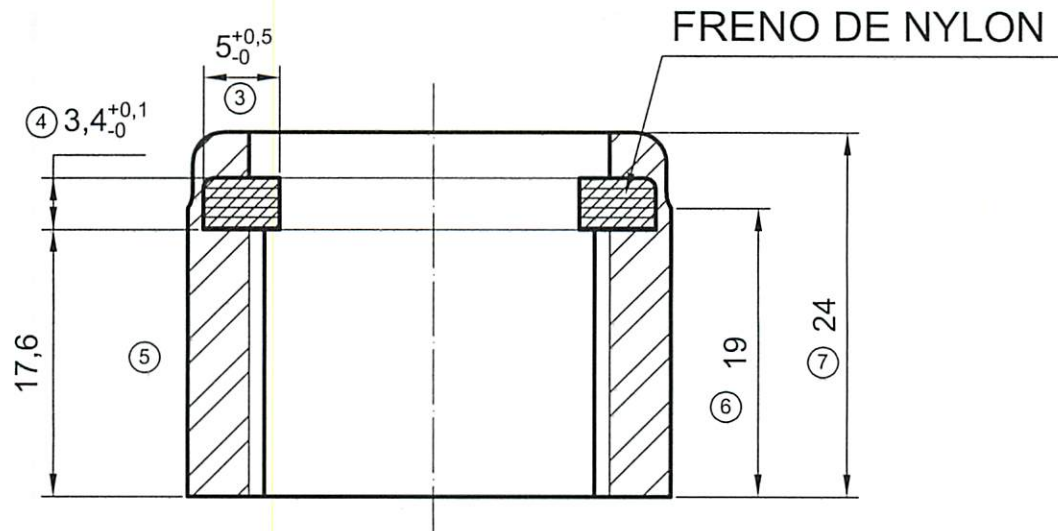
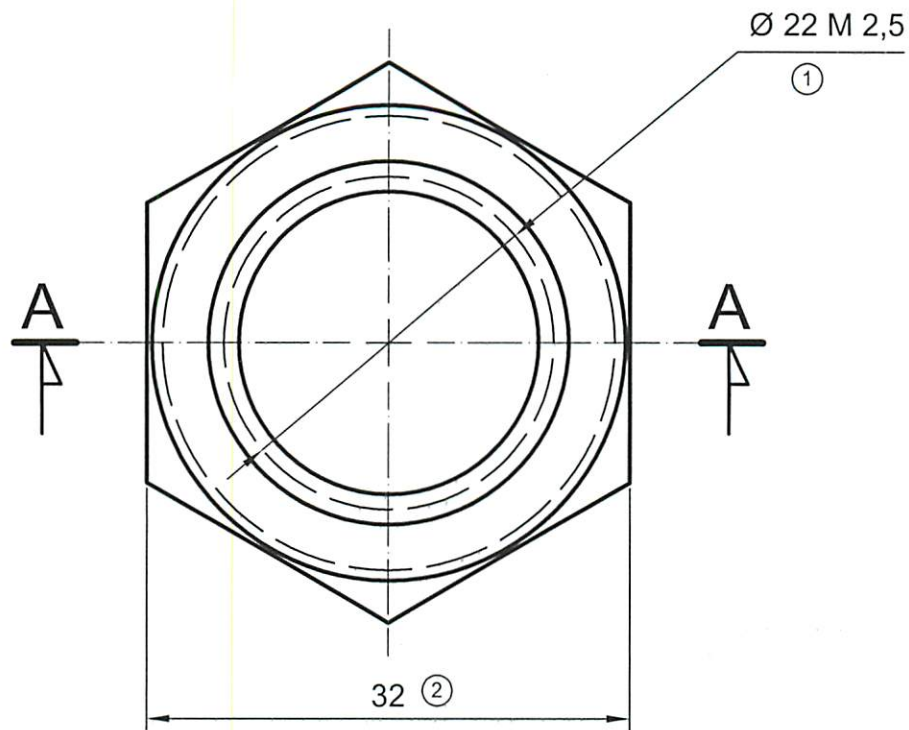
REQUISITOS DE INSPECCIÓN:

NO.	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	DIÁMETRO Ø 22 M 2,5	M	SISTEMA "ISO"
2	DIMENSIÓN 32 mm	M	SISTEMA "ISO"
3	DIMENSIÓN 5 mm +0,5 / 0 mm	M	SISTEMA "ISO"
4	DIMENSIÓN 3,4 mm + 0,1 / 0 mm	M	SISTEMA "ISO"
5	DIMENSIÓN 17,6 mm	m	SISTEMA "ISO"
6	DIMENSIÓN 19 mm	m	SISTEMA "ISO"
7	DIMENSIÓN 24 mm	m	SISTEMA "ISO"
NO.	CARACTERÍSTICAS DEL MATERIAL	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	FRENO: NYLON 6-6	C	ASTM- D 276
2	TUERCA: CLASE 5,6 ó GRADO 2	C	ISO-898 / 2-1998, SAE-J 429-R-1999
3	EFICIENCIA EN EL FRENADO EN ESTADO NATURAL: 18 Nm ± 2 Nm, DURANTE 10 CICLOS DE PRUEBA EL PAR DE TORSIÓN NO DEBE SER MAYOR A 6 Nm.	M	E.T.-20 C-1995
4	EFICIENCIA DEL FRENADO CON CAMBIOS BRUSCOS DE TEMPERATURA: 9,8 Nm ± 2 Nm	M	
5	EFICIENCIA DEL FRENADO CON ENVEJECIMIENTO ACELERADO: 7 Nm ± 2 Nm	M	
6	PRUEBA DE APLASTAMIENTO: NO DEBEN PRESENTAR GRIETAS O FISURAS.	M	E.T.-20 C-1995
7	RECUBRIMIENTO SUPERFICIAL: TROPICALIZADO	M	ASTM-E 663 -1986
NO.	CARACTERÍSTICAS PARTICULARES	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	ENSAYO: MONTAJE	C	ÁREA USUARIA
NOTA 1: Se aplicaran las Normas, Mexicana NOM-008-SCFI para el "Sistema General de Unidades de Medida" e ISO-128, 129 y 286 "Dibujo Técnico", en su última edición.			
NOTA 2: Se aplicará la Norma ASTM – D 276 "Composición del Material", en su última edición.			

AUTORIZARON


ING. ÁNGEL ADRIÁN CORTÉS HERNÁNDEZ
GERENTE DE INSTALACIONES FIJAS


ING. MARCOS MERCADO ESTRADA
GERENTE DE INGENIERÍA Y NUEVOS
PROYECTOS



CORTE A - A

NOTAS:

- 1.- MATERIAL : TUERCA EN CLASE 5, 6 ó GRADO 2
- 2.- MATERIAL DE FRENADO : NYLON 6 - 6
- 3.- RECUBRIMIENTO SUPERFICIAL : TROPICALIZADO.

HOJA 3 DE 3

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

SUBCOMITÉ DE HOMOLOGACIÓN DE MATERIALES, EQUIPO Y REFACCIONES SISTEMA DE VÍAS

TUERCA AUTOFRENADA M-22

ESCALA : 2 : 1	COTAS : m m .	FECHA : 06-02-1997	DIBUJÓ : COORDINACIÓN DE DESARROLLO TECNOLÓGICO ARQ. A.C.G. (260711)	REVISÓ : COORDINACIÓN DE INTEGRACIÓN Y NORMALIZACIÓN.	APROBÓ : COORDINACIÓN DE LABORATORIO	APROBÓ : COORDINACIÓN DE VÍAS	APROBÓ : COORDINACIÓN DE VÍAS
NORMAS : NOM, NMX, ISO, SAE, ASTM,				MATERIAL : INDICADO			
No. DE CODIFICACIÓN S.T.C. : 4102111				No. DE PLANO DE CONJUNTO :			
No. DE PLANO DE DETALLE : 80-VI.17-000-III-65-2601 -P				REFERENCIA :			

1) ACTUALIZAR NORMAS DE INSPECCIÓN, MATERIAL Y NORMALIZAR PLANO.

26-07-2011

SCHBMERE

REVISIÓN Y/O MODIFICACIÓN:

FECHA:

APROBÓ: