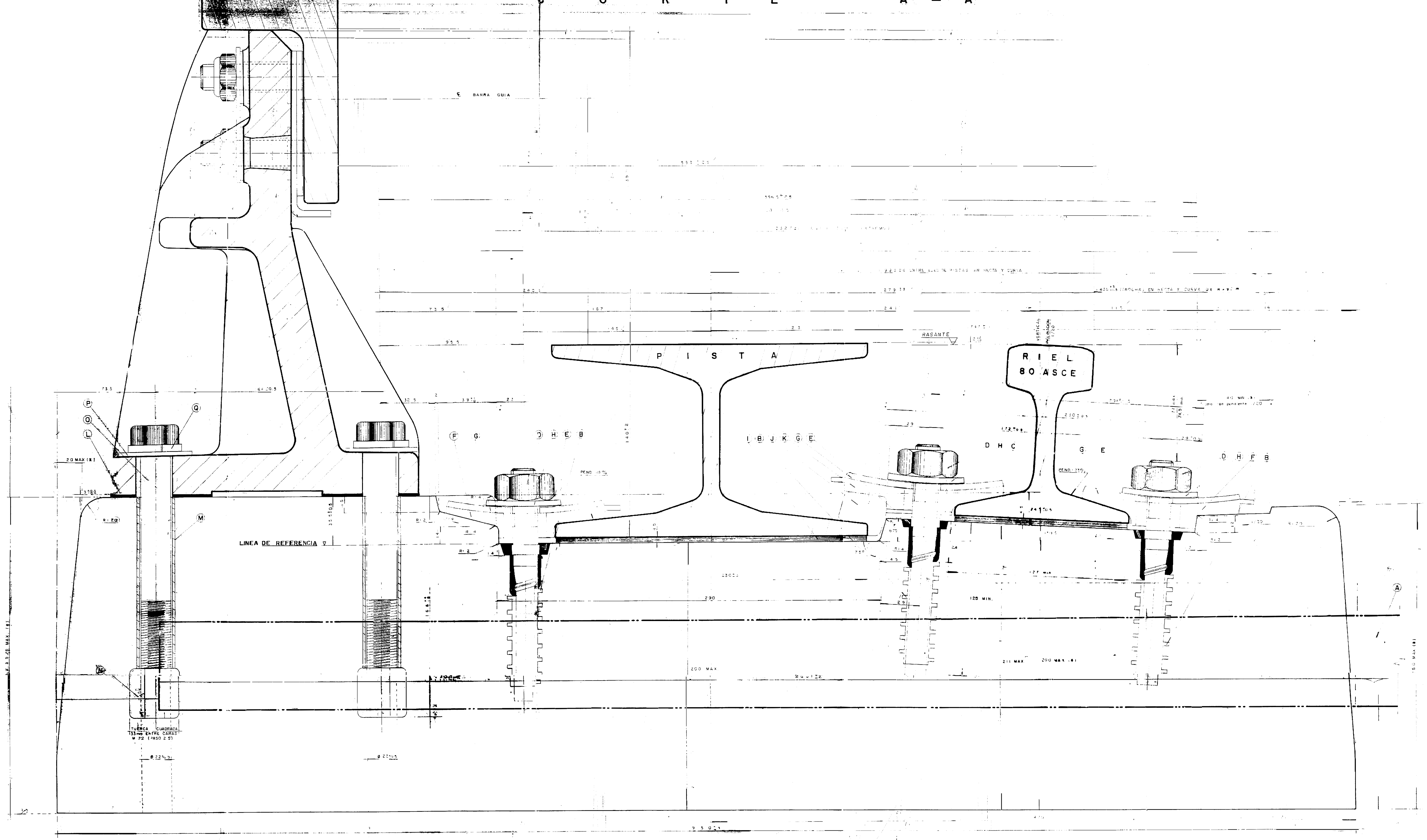
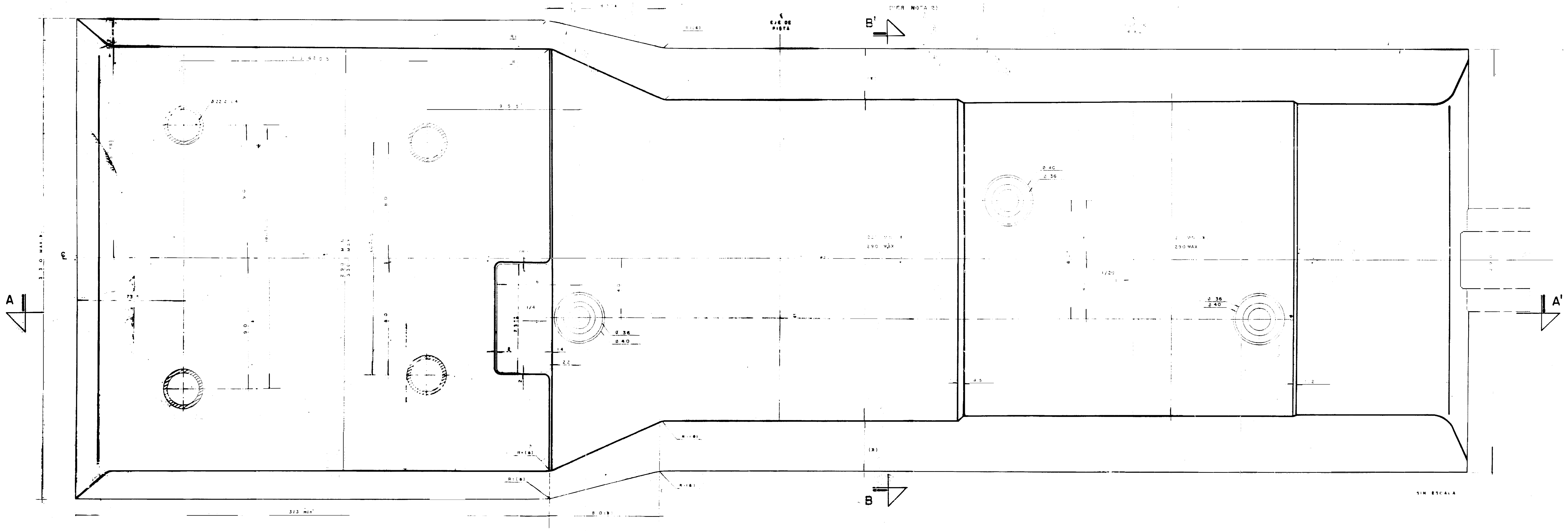
CORTE A—A



PLANTA

(VER NOTA 2)



EXTREMO TIPO "S"

ESQUEMA DE CONJUNTO

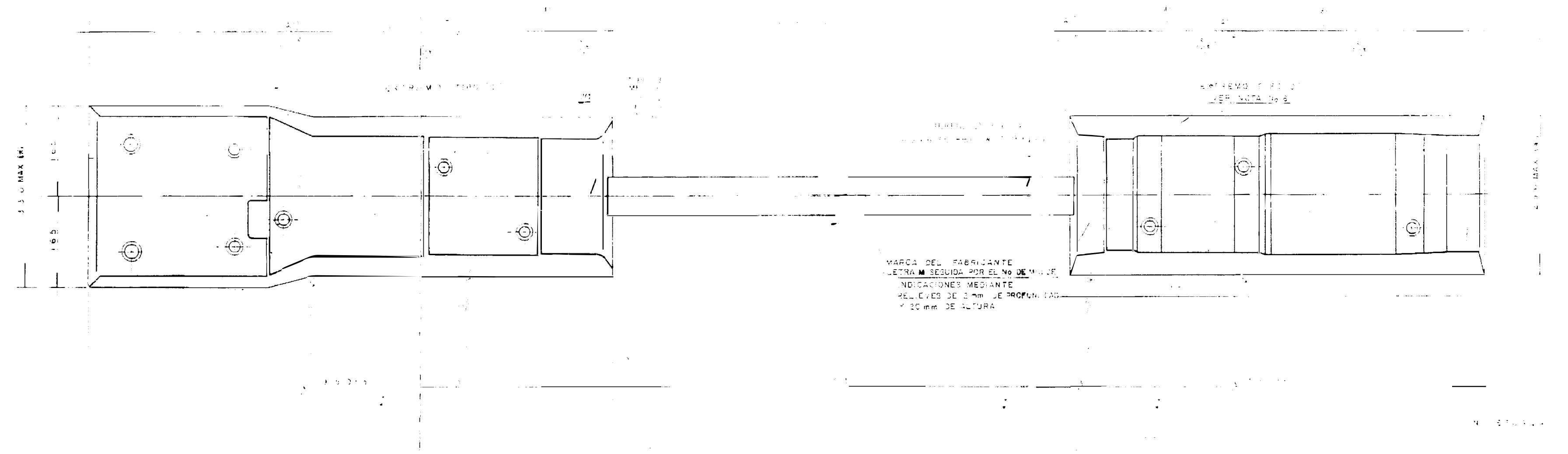
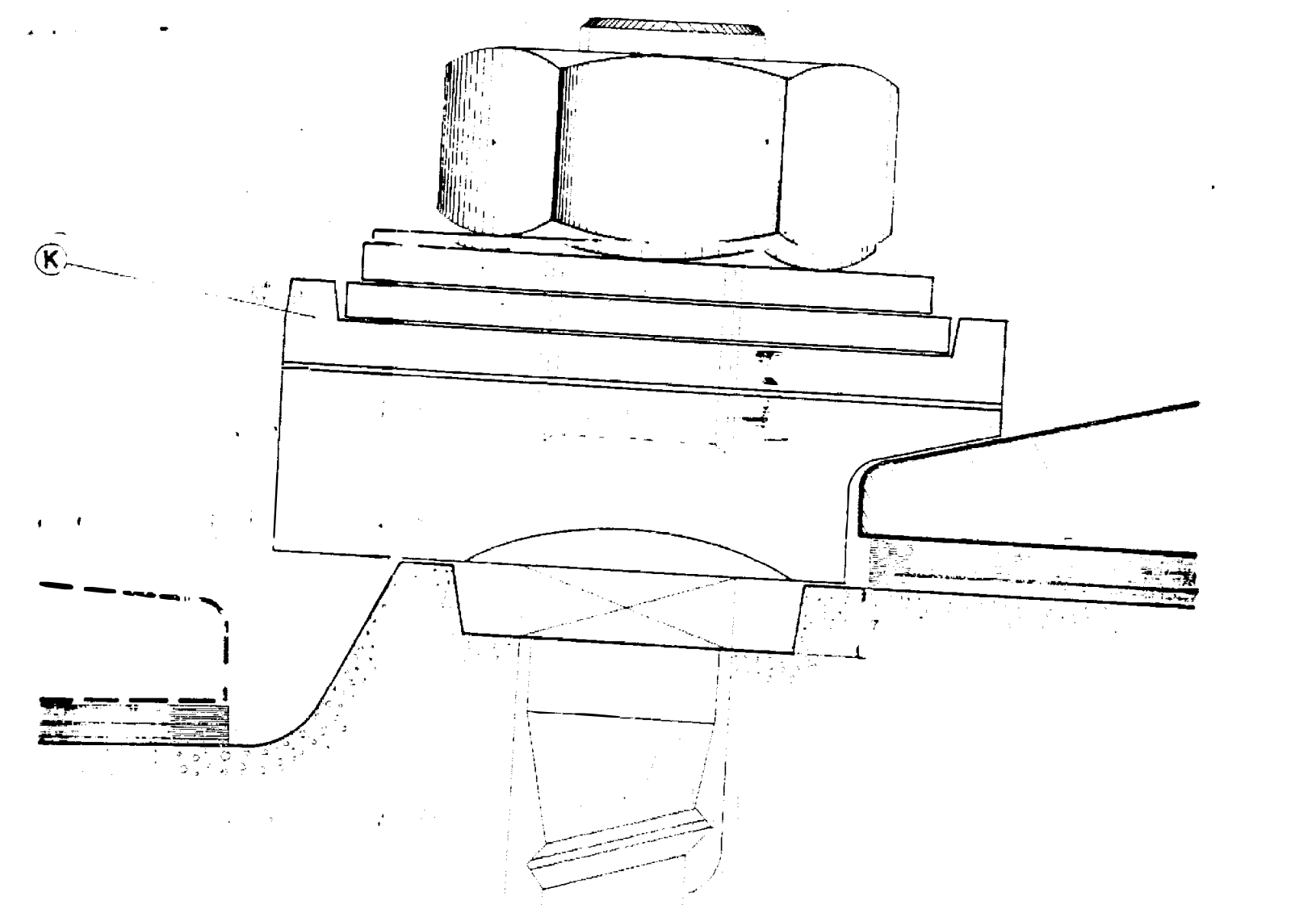


TABLA DE MATERIALES

ELEMENTO	CANTIDAD	DESCRIPCION	Nº DE ESPECIFICACION
A	1	TIRANTE METALICO [illegible]	[illegible] Nº 3 ANEXO Nº 6
B	6	GUARNICION HELICOIDAL DE METAL PARA PERNO TIRAFONDO M22	55-C
C	2	ALMOHADILLAS ACANALADAS PARA RIEL DE 80 ASCE	59-C
D	6	PERNO TIRAFONDO M22 CON TUERCA HL M22 (PASO 2.5)	33-C y 6-C
E		RESINA [illegible]	62-C
F	4	GRAPA A.P.	36-C
G	6	LAMINA DE RESORTE AP	35-C
H	6	ARANDELA METALICA AP	35-C
I	2	ALMOHADILLAS ACANALADAS PARA PISTA DE RODAMIENTO	59-C
J	2	ESTRIBO LATERAL	56-C
K	2	GRAPA A.P. CON MUESCA	36-C
L	1	ALMOHADILLA LISA DE CAUCHO PARA AISLADOR DE ESPESOR 5 mm	59-C
M	4	TUBO DE P.V.C. DE 28 mm [illegible] INTERIOR DE [illegible] mm	NOM-E-12
N	4	TUERCA CUADRADA DE 33 mm ENTRE [illegible] Y ALTURA DE 38 mm	[illegible]
O	4	TORNILLO M22-200/80 PASO 2.5	20-C
P	4	ARANDELA PLANA ALARGADA	NOM [illegible] M 6-324
Q	4	ARANDELA WL 22	20-C

MONTAJE PROVISIONAL DEL RIEL (SIN PISTA)

DETALLE "I"



CUADROS DE COMBINACION DE GRAPAS

2 PISTAS DE 227 Y 2 RIELES 80 ASCE

1435	10	10	9	9	10	10

2 PISTAS DE 228 Y 2 RIELES 80 ASCE

1435	9	10	9	9	10	9

2 PISTAS DE 230 Y 2 RIELES 80 ASCE

1435	9	9	9	9	9	9

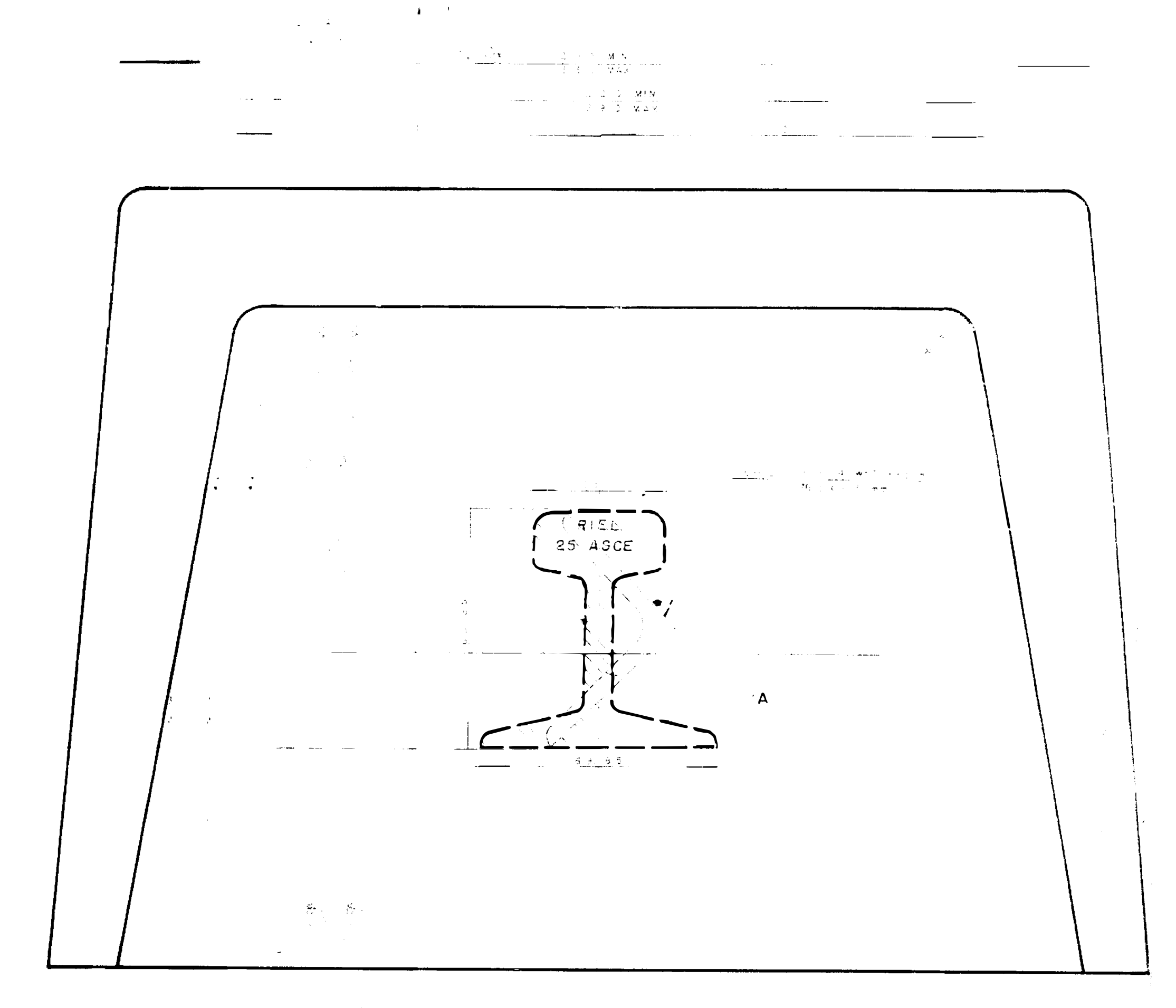
2 PISTAS DE 232 Y 2 RIELES 80 ASCE

1435	8	9	9	9	9	8

2 PISTAS DE 233 Y 2 RIELES 80 ASCE

1435	8	8	9	9	8	8

CORTE B-B'



ESC. 1:1

2.- LAS COTAS SIMBOLIZADAS CON UN ASTERISCO (*) SERAN DEFINIDAS POR EL PROVEEDOR DE ACUERDO AL DISEÑO QUE PRESENTARA A COVITUR PARA SU REVISION Y APROBACION.

3.- EL PROVEEDOR SUMINISTRA LOS DURMIENTES CON TODOS LOS ELEMENTOS DE FIJACION DE RIEL, PISTA Y AISLADOR.

4.- LAS COTAS RIGEN SOBRE DIBUJO, POR LO TANTO NO TOMAR MEDIDAS A ESCALA.

5.- ESTE PLANO SE COMPLEMENTA CON LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES PROPUESTAS POR EL FABRICANTE.

6.- PARA EL DISEÑO DEL EXTREMO DEL BLOQUE TIPO "O" CONSULTAR EL PLANO Nº 94-VI.17-501000-III-0[illegible]-P MOD. 1

7.- REFERENCIAS:
94-VI.17-501000-III-08-[illegible]-P MOD 1 DESPIECE DE LOS ELEMENTOS DE FIJACION, PARA RIEL, PISTA Y AISLADOR SOBRE DURMIENTE [illegible] MONOBLOQUE O BIBLOQUE.

8.- LAS TOLERANCIAS NO SON ACUMULABLES.

9.- EL RECUBRIMIENTO METALICO PARA LOS ELEMENTOS DE FIJACION SERA CONFORME A LA ESPECIFICACION TECNICA Nº [illegible]

No.	MODIFICACION	FECHA	APROBO
1	SE MODIFICA [illegible] DEL PERNO TIRAFONDO [illegible] CON DATOS ENTREGADOS POR LA [illegible]	[illegible] DICIEMBRE-[illegible]	ING. J. CASTILLO S.

CIUDAD DE MEXICO
SECRETARIA GENERAL DE OBRAS
COMISION DE VIALIDAD Y TRANSPORTE URBANO
DDF

ING. CARLOS ALTAMIRANO PIOLLE
GERENCIA DE PROYECTO [illegible]

ICA
INGENIERIA

PROYECTO
METROPOLITANO
LINEA "B"

ING. LUIS BERNARDO RODRIGUEZ G.
ARQ. GERARDO MUÑOZ G.

PLANO TIPO
DURMIENTE BIBLOQUE DE CONCRETO
REFORZADO TIPO "SO"
PARA EL METRO DE RODADA NEUMATICA DE LA CD. DE MEXICO
(DIMENSIONES GENERALES PARA DISEÑO)

ING. ALFREDO SANCHEZ GOMEZ
JEFE DE DEPARTAMENTO
ING. GERARDO CASTILLO S.
REVISO
ARQ. JAVIER SILVA ZALAPA

COORDINACION VIA
REVISO COVITUR
REVISO [illegible]
ING. MANUEL PEREZ J.

ESCALA
INDICADAS

ACOTACIONES
EN MILIMETROS

FECHA
ENERO DE 1995

PROYECTO
ING. E. SAABIA

DIBUJO
GPE. MARMOLEJO

PLANO No.
94-VI.17-501000-III-04-18-P

MODIFICACION No. 1