

MAQUINADO DE LOS DURMIENTES PARA RIEL 115 R.E.

1: CON SOPORTE PARA C.R. COTA DE 1355 A 1385 MONTAJE ANCLADO O EMBRIDADO

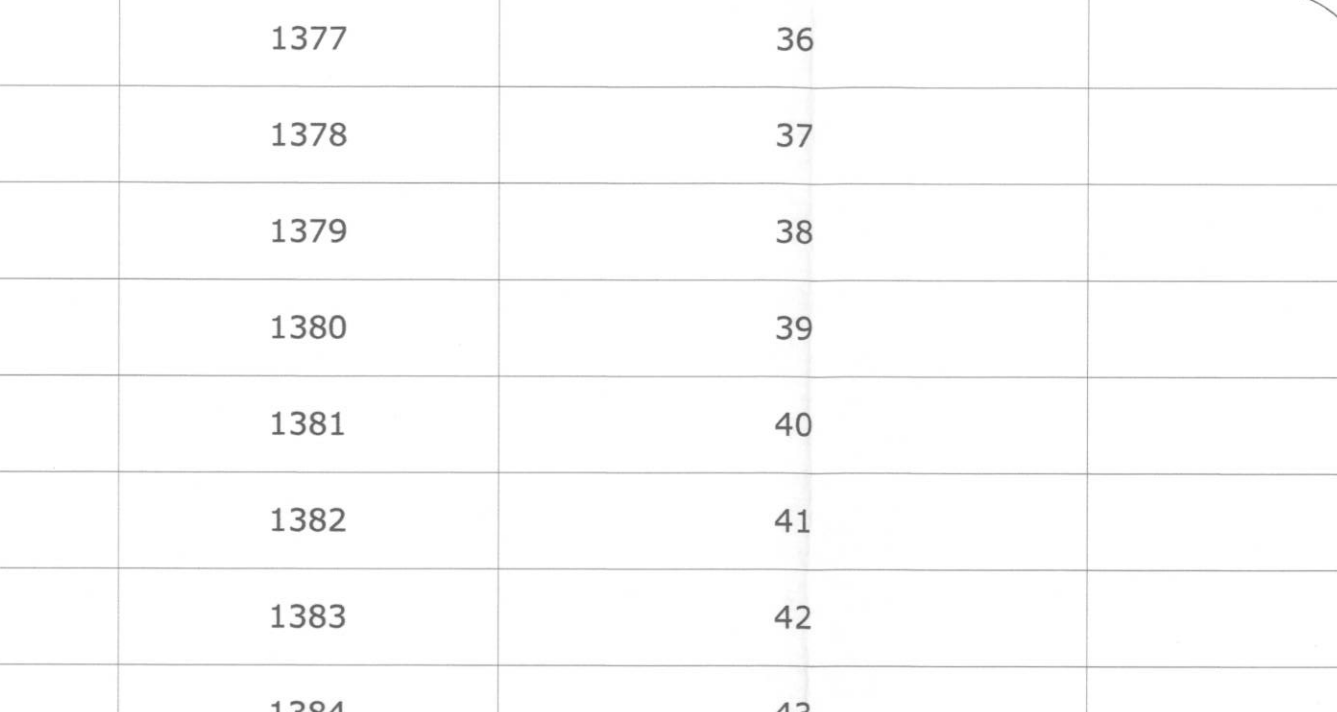
MAQUINADO DE LOS DURMIENTES PARA RIEL 115 R.E. Y SOPORTE CR U-69

MONTAJE DEL C.R. 33C-1 EN CURVA DE $R < 100$ m.

ENTALLADO PARA RIEL INCLINADO AL 1/20 ENTALLADO PARA SOPORTE C.R. 33C-1

MAQUINADO DE LOS DURMIENTES PARA RIEL 115 R.E. Y SOPORTE C.R. 33C-1

2: CON SOPORTE PARA C.R. DE ENTRADA COTA DE 1390 MONTAJE POR ANCLAJE

TROCHA DE LA VIA	COTA E	SÍMBOLO DE DURMIENTE	OBSERVACIONES
1435	1376	35	R ≥ 75 m.
1436	1377	36	
1437	1378	37	
1438	1379	38	
1439	1380	39	
1440	1381	40	
1441	1382	41	
1442	1383	42	
1443	1384	43	
1444	1385	44	
1445	1386	45	R < 75 m.

LÍNEA 12	
	
CROQUIS DE LOCALIZACIÓN	

N O T A S

1. TODAS LAS COTAS ESTÁN EN mm. , EXCEPTO LAS INDICADAS.
2. LAS COTAS Y NIVELES SE DEBERÁN VERIFICAR EN OBRA.
3. LAS COTAS IRIGEN AL DIBUJO.
4. TODAS LAS ESCALAS SON EN 1:1 EXCEPTO LAS REFLEJADAS EN EL DIBUJO.
5. LA TOLERANCIA EN LA ALINEACIÓN DEL BORDE DE RODAMIENTO SERÁ MEDIDO TOMANDO COMO BASE UNA REGLA DE 1 m. Y NO DEBE EXCEDER DE ± 0.2 mm.
6. LA TOLERANCIA EN LA ALINEACIÓN DEL BORDE DE RODAMIENTO DE LOS 2 RIELES, SERÁ MEDIDO TOMANDO COMO BASE LA REGLA DE 1 m. Y NO DEBE EXCEDER DE ± 0.5 mm.
7. DADOS LA MONTA DE LOS PERROS REFORZADOS M-22 SERÁN MONTADOS EN LAS CONDICIONES DE SU ENTREGA, ESTO ES CON SUS SUPERFICIES LUBRICADAS C/PAE DE "APRIETES 75 daN.cm.
8. ESTE PLANO CANCELA AL NO. 121-MEX-V0-00-1010-MOD. B.

SELLO DEL CONSORCIO LINEA 12		SELLO DE LA SUPERVISIÓN I.P.S.A.		SELLO DE LA P.M.D.F.	
LA FIRMA DE ESTE PLANO POR EL DISEÑADOR NO LIBERA AL PROVEEDOR DE RESPONSABILIDAD SOBRE EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LOS MATERIALES O EQUIPOS.					
MOTIVO DE LA MODIFICACION		FICHA	FIRMA CONCORDIO	FIRMA P.M.D.F.	
GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL					
SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS					
PROYECTO METRO DEL DISTRITO FEDERAL					
DIRECTOR GENERAL ING. ENRIQUE HORCASTAS MARRANÉZ					
CONTRATO N°: 8-07 C9 01 T2-032 PROYECTO INTEGRAL A PRECIO AZUL Y TIEMPO DETERMINADO PARA LA CONSTRUCCION DE LA LINEA 12 TLAHUAC - MIXCOAC					
CONSORCIO LINEA 12		DIRECCION DE DISEÑO DE INST. ELECTROMECANICAS			
Ing. Ricardo Méndez Morán		Ing. Sotero Díaz Silva			
DIRECTOR RESPONSABLE DE LAS OBRAS		CORRESPONSABLE EN INSTALACIONES			
Ing. Guillermo Muñoz Paricordo DR0-1281		Ing. Jaime Alfonso Guerrero Villanueva CI0150			
APROBO Ing. Daniel Yáñez Santillán		SUBDIRECTOR DE INSTALACIONES MECANICAS		VIA DE DISEÑO DE VIAS	
REVISO Ing. Oscar Sergio Aguilar Pérez		Ing. José Manuel Ramos Lozano		Ing. Hernando A. Rodríguez Rodríguez	
PROYECTO Ing. Pablo Cruz Armenta		TITULO DEL PLANO: PLANO TIPO VIA CON REL 1:15 R/L INSTALACION SIN SILLA EN TALLERES MAQUINANDO DE LOS DURMIENTES.			
NOMBRE A FAVOR DEL DIRECTOR DE LA SUPERVISION MR. FEDERICO J. LATORRE		BESOLA GRAFICA.			
PLANO No. CONCORDIO		PLANO N° CLAVE PMD0-00-VI-B-81260000-11-0020-02829-P-00			
FECHA:	DISEÑO:	NOMBRE:	FIRMA:	MEDO:	ST:
22-04-13	ARG	ANTONIO DOMÍNGUEZ ARANDA	(Firma)	FECHA:	23-04-13
22-04-13	BET	JOSÉ VICENTE VILLAR	(Firma)	ESC:	B4
22-04-13	HSA-DG-12	MARCOS LUIS GARCÍA DE TRINA	(Firma)	AUT:	MILIMETRADA