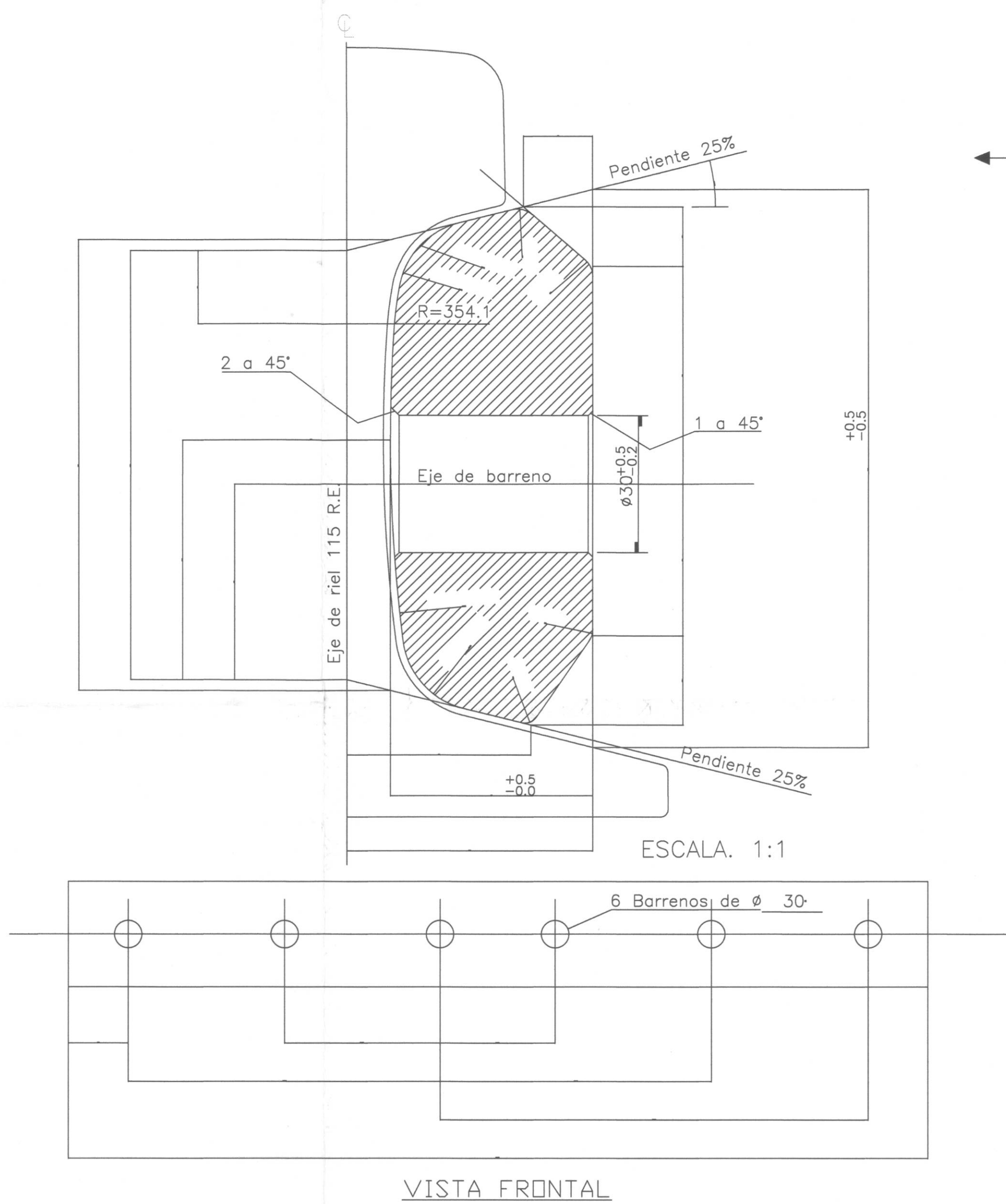
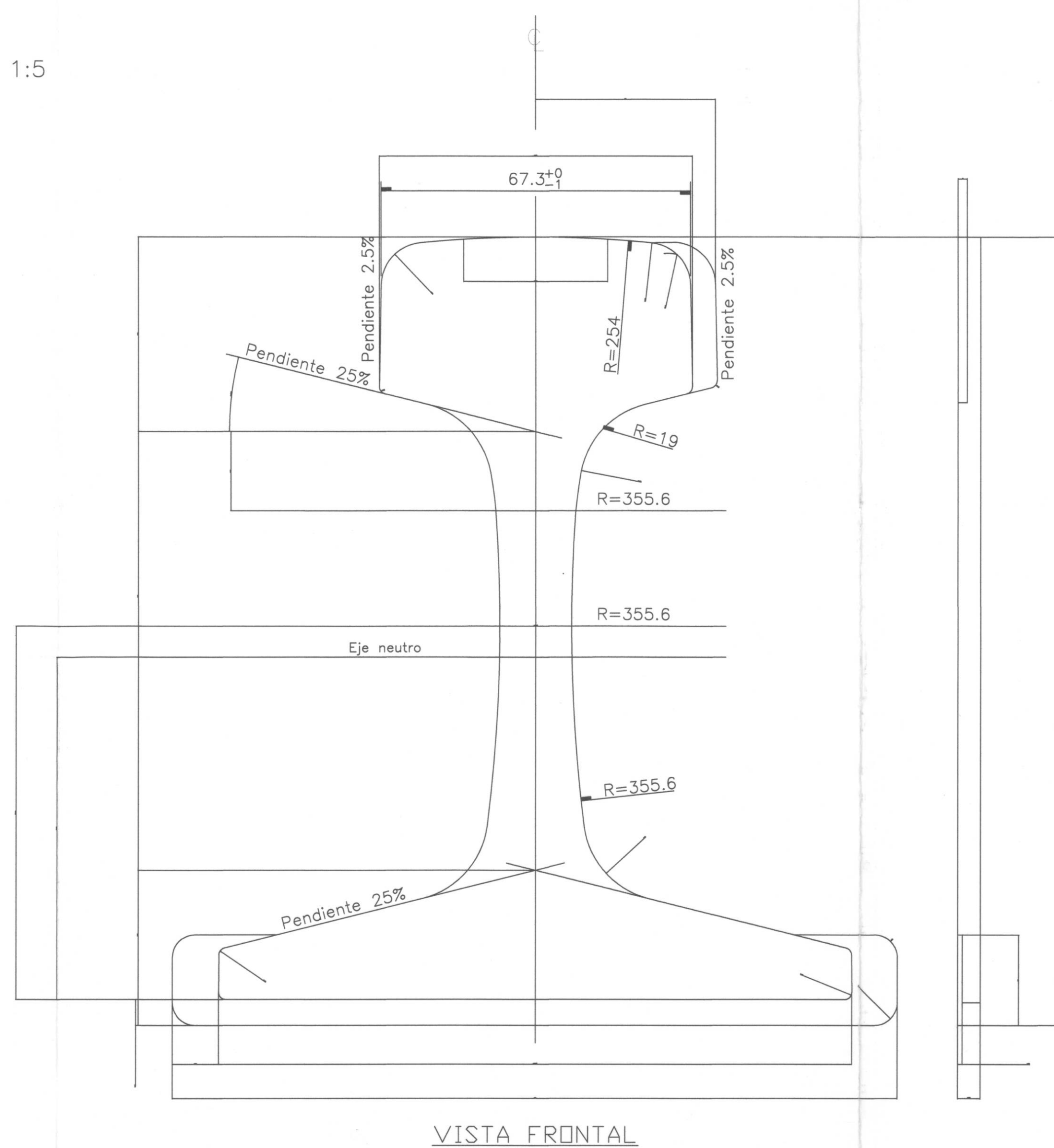
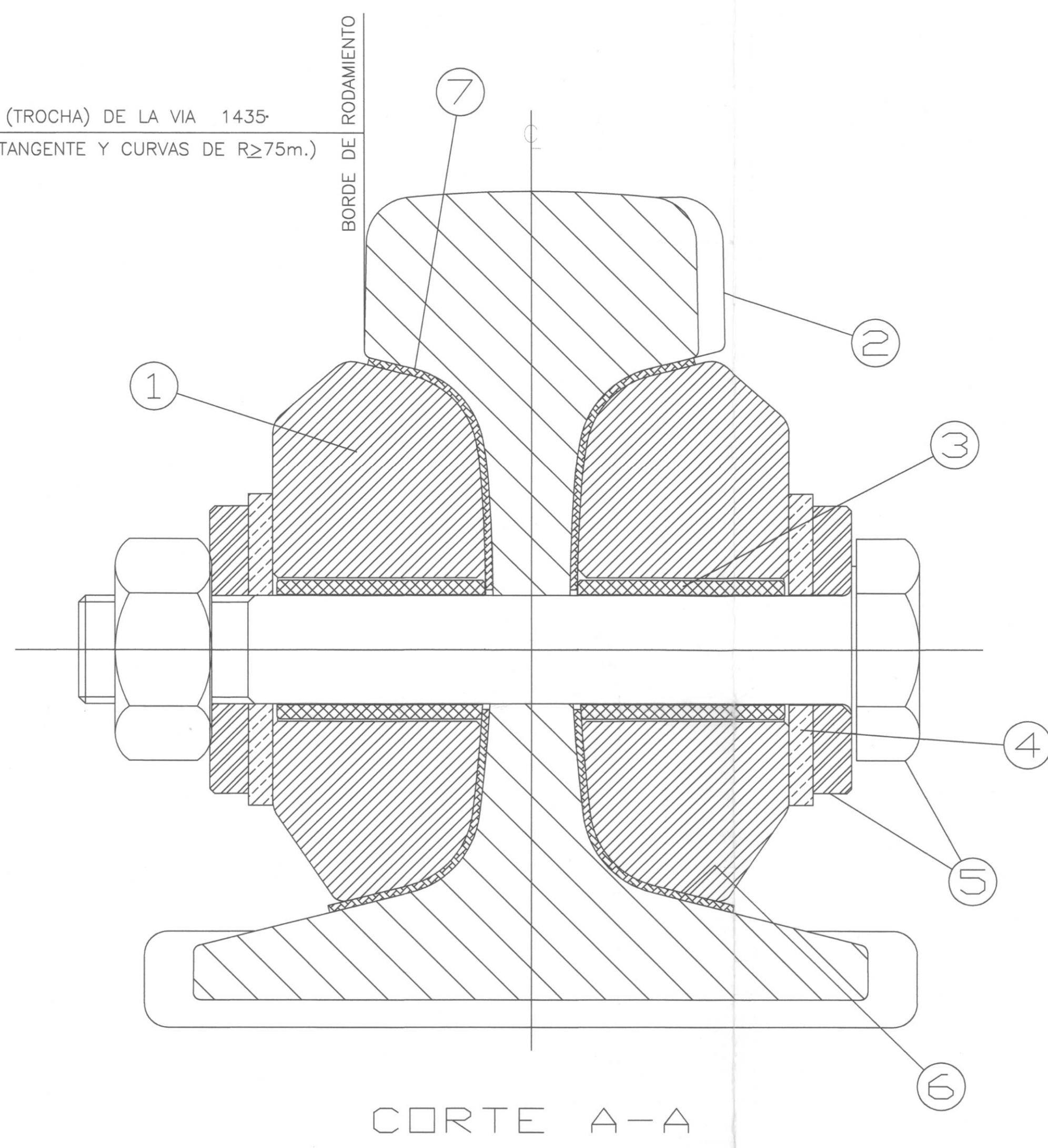


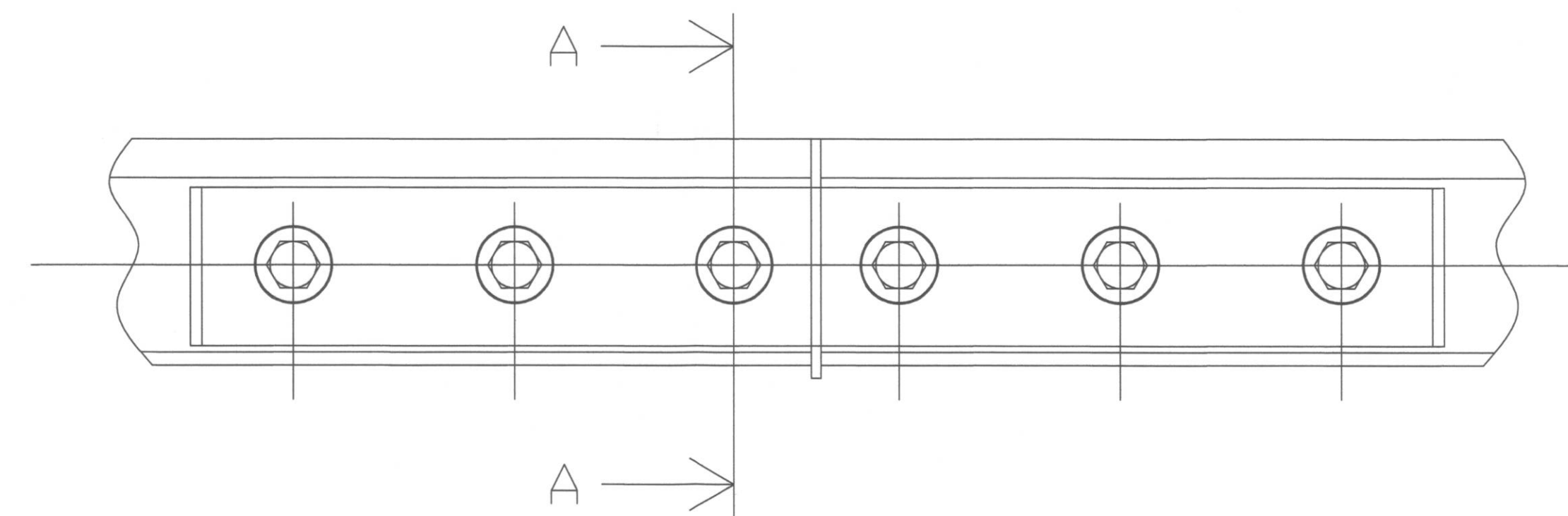


① PLANCHUELA DE 6 BARRENOS ESCALA: 1:5



③ SEPARADOR AISLANTE (End Post).

ESCALA: 1:1

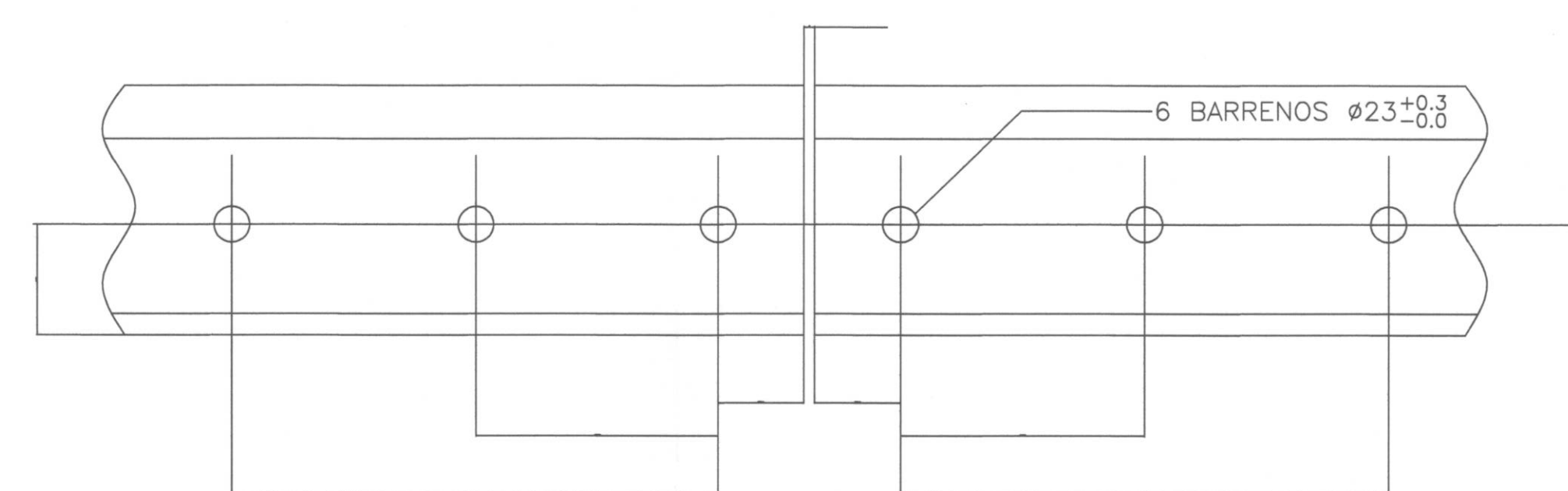


ARMADO DE LA JUNTA AISLANTE PEGADA

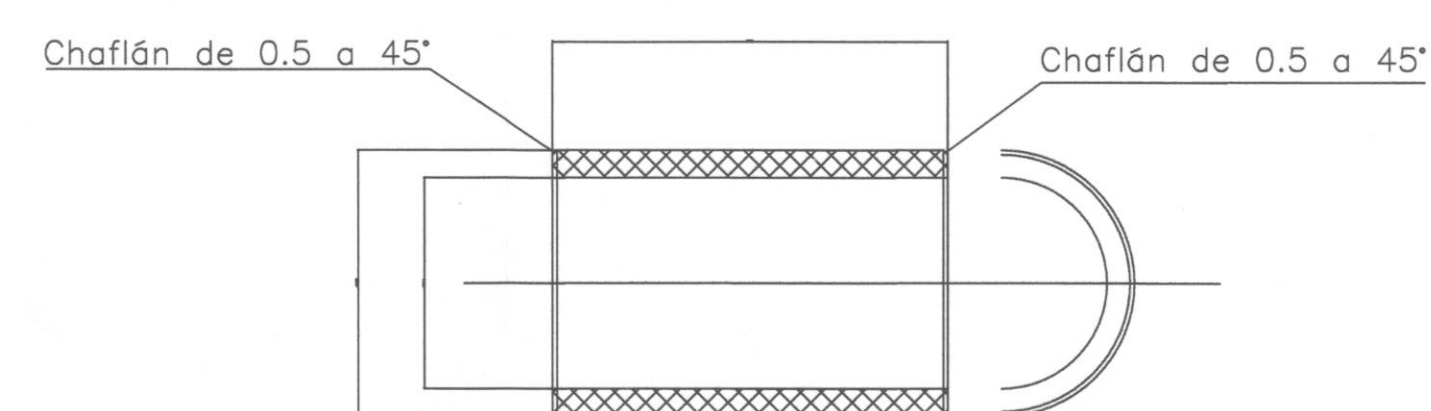
ESCALA: 1:5

BARRENADO DE LOS RIELES

ESCALA: 1:5

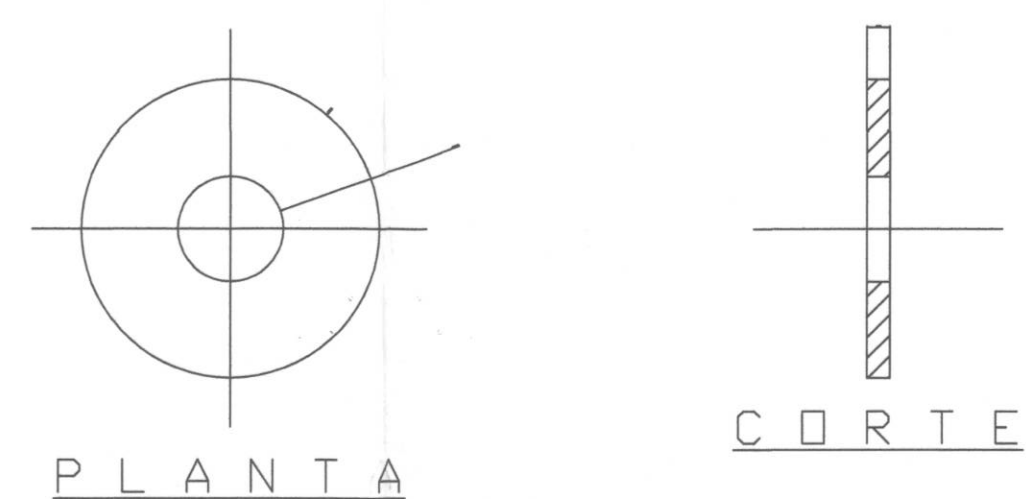


BUJE AISLANTE



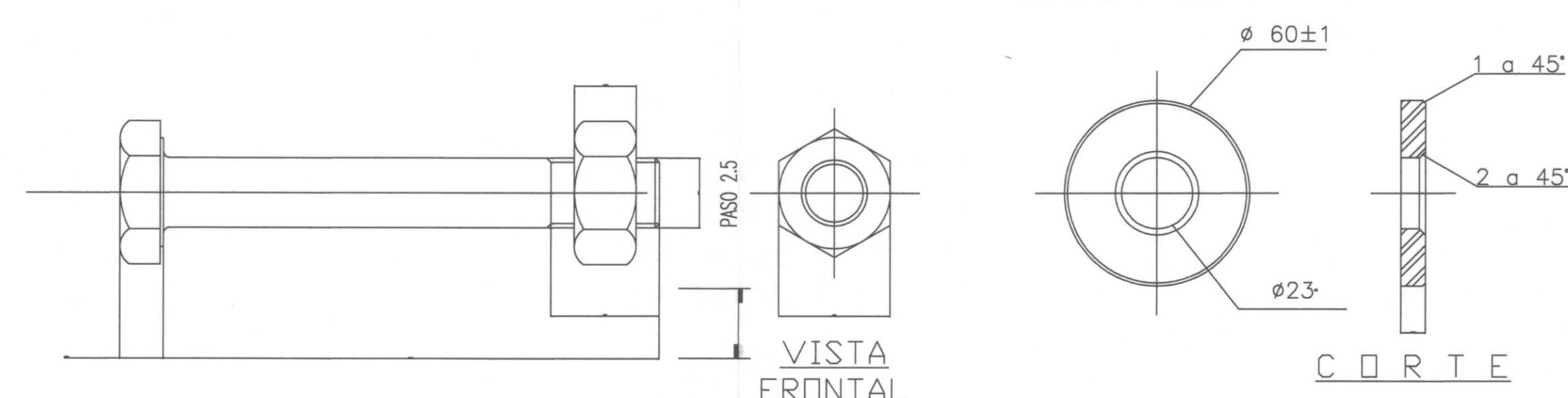
④ BUJE AISLANTE

ESCALA: 1:1



⑤ ARANDELA AISLANTE

ESCALA: 1:2



PERNO HR 10.9 M22-160 CON TUERCA HLN CLASE 10

ESCALA: 1:2

ESCALA: 1:2

ESCALA: 1:2

LÍNEA 12

REFERENCIAS

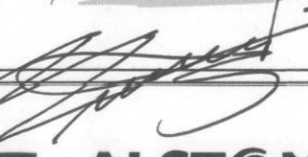
REF.	CANT.	DESCRIPCION	E.T.	MATERIAL	OBSERVACIONES
①	1	RESINA EPOXICA	PMDF-09-VI.8-612000-III-0019-02849-E-00		
②	1	TELA AISLANTE DE FIBRA DE VIDRIO TEXTURIZADO	PMDF-10-VI.8-612000-III-0007-14659-E-00		
③	1	PERNO HR 10.9 M22-160 CON TUERCA HLN CLASE 10	PMDF-09-VI.8-612000-III-0008-02855-E-00	ACERO	
④	1	ARANDELA AISLANTE	PMDF-10-VI.8-612000-III-0006-14659-E-00		
⑤	1	BUJE AISLANTE	PMDF-10-VI.8-612000-III-0006-14657-E-00		
⑥	1	SEPARADOR AISLANTE (End Post)	PMDF-09-VI.8-612000-III-0047-02875-E-00	POLIAMIDA 6-6 (PA66)	
⑦	2	PLANCHUELA DE 6 BARRENOS	PMDF-09-VI.8-612000-III-0005-02254-E-00	ACERO	

NOTAS

- LA TOLERANCIA EN LA PLANICIDAD DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO SERA MEDIDO TOMANDO COMO BASE UNA REGLA DE 1 m. Y NO DEBE EXCEDER DE ± 0.2 mm.
- LA TOLERANCIA EN LA ALINEACION DEL BORDE DE RODAMIENTO DE LOS 2 RIELES, SERA MEDIDO TOMANDO COMO BASE LA REGLA DE 1 m. Y NO DEBE EXCEDER DE ± 0.5 mm.
- DURANTE EL MONTAJE LOS PERNOS REFORZADOS M-22 SERAN MONTADOS EN LAS CONDICIONES DE SU ENTREGA, ESTO ES CON SUS SUPERFICIES LUBRICADAS C/PAR DE APRIETE 75 daN-m.
- ESTE PLANO CANCELA AL No. 121-MEX-VO-00-1010-MOD. B.

SELLO DEL CONSORCIO LINEA 12	SELLO DE LA SUPERVISION I.P.I.S.A.	SELLO DE LA P.M.D.F.
------------------------------	------------------------------------	----------------------

Nº MOD.	MOTIVO DE LA MODIFICACION	FECHA	FIRMA CONSORCIO	FIRMA P.M.D.F.
---------	---------------------------	-------	-----------------	----------------

 Ciudad México <i>la más hermosa del mundo</i>		GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL			
		SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS			
		PROYECTO METRO DEL DISTRITO FEDERAL			
		DIRECTOR GENERAL			
		ING. ENRIQUE HORCASITAS MANJÁREZ			
 ALSTOM carsó		CONTRATO N°: 8.07 CO 01 T.2.022.			
CONSORCIO LINEA 12		PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA LINEA 12 TLAHUAC - MIXCOAC			
DIRECTOR DEL CONSORCIO LINEA 12		DIRECTOR DE DISEÑO DE INSTALACIONES ELECTROMECANICAS			
Ing. Felipe Martínez Álvarez		Ing. Sotero Díaz Silva			
DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA		CORRESPONSABLES o PERITO			
Ing. Guillermo Alcázar Pineda DRO-1261		Ing. Jaime Alfonso Guerrero Villanueva CI-0130EI			
APROBO		SUBDIRECTOR DE INSTALACIONES ELECTROMECANICAS			
Ing. David Yáñez Santillán		Ing. Jose Manuel Ramos Lozano			
REVISO		JUD DE DISEÑO DE VIAS			
Ing. Alfonso Goyth Ayala		Ing. Hernando A. Rodríguez Rodríguez			
PROYECTO		TITULO DEL PLANO:			
Ing. Javier Martel Villagrán		PLANO TIPO			
NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR DE LA SUPERVISION		JUNTA AISLANTE PEGADA PARA VIA CON RIELES DE 115 R.E. CORTE DEL ARMADO Y DETALLE DE MATERIAL.			
Ing. Fernando Ramírez Calaña					
PLANO No. CONSORCIO		PLANO N° o CLAVE			
PMDF-09-VI.8-612000-III-0001-02478-P-00		PMDF-09-VI.8-612000-III-0001-02478-P-00			
CÓDIGO	FECHA:	DEPTO:	NOMBRE:	FIRMA:	MOD:
	05-05-2010	ARG	Antonio Díaz Arenas		0
	05-05-2010	EST	Jose Vicente Vivas		FECHA: 21-05-2010
	05-05-2010	IHS-IA-IE-PCI	Marcelino Garcadadena		ESC: INDICADA
				ACOT: MILIMETROS	

DIMENSIONES: 1.20 x 0.80 m