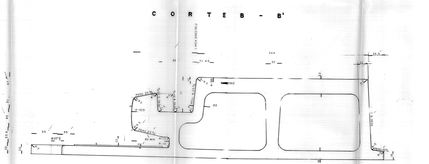

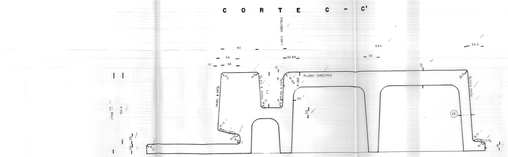

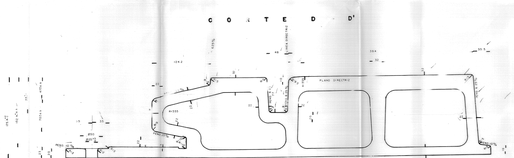

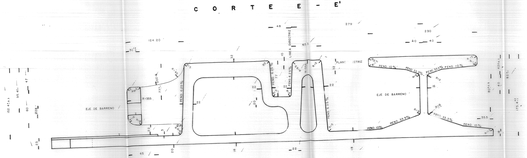

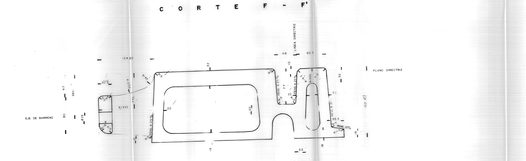

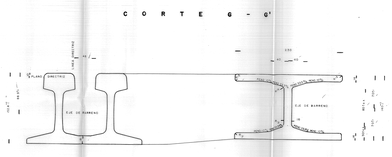

NOTAS:

1-ESTE PLANO ANULA Y SUSTITUYE A LOS PLANOS
1S1-ME-V-V3-D0-U0 Y
1S1-ME-V-V3-D0-U5

2-ESTE PLANO SE COMPLEMENTA CON EL No.
M1-V-V7-B0U0-B0-T1 ETM Y PEDR Ø (TUNITAS)

3-LAS COTAS ENCERRADAS EN CIRCULO DEBEN CONSIDERARSE COMO COTAS DE CONTROL Y SOLO PODRAN SER MODIFICADOS POR EL CONSTRUCTOR SOBRE EL PLANO DE SUELDAS.

4-VIAS TOLERANCIAS NO SON ACUMULABLES.

CIUDAD DE MEXICO
SECRETARIA GENERAL DE OBRAS
COMISION DE VIALIDAD Y TRANSPORTE URBANO
DDF

PROYECTO: ALTAMIRANO PEREZ
OFICINA DE PROYECTOS ELECTROMECANICOS

ICA INGENIERIA

PROYECTO: METROPOLITANO LINEA "B"

ING. LUIS FERNANDO RODRIGUEZ DIAZ | ING. GERARDO MUÑOZ GONZALEZ

IMPLANTACION DE VIA - FIJACION DE VIA
PLANO TIPO
APARATO DE DESVIA TIJ 0.5 D.A.A DERECHA
PISTA CONTRA RIEL ROSCA CUPIA DE TALON
PISTA A CONTRA

DIBUJO:			
ESCALA:			
FECHA:			
REVISO:			
APROBO:			
ESPECIFICACION:			
ING. GERARDO MUÑOZ			
ING. LUIS FERNANDO RODRIGUEZ			
ING. ALTAMIRANO PEREZ			
ING. ALFONSO SANCHEZ A.			
ING. J. TOMAS A.			
ING. ZENON MARTINEZ			
ING. ALFONSO SANCHEZ A.			
ING. J. TOMAS A.			
ING. ZENON MARTINEZ			
ING. ALFONSO SANCHEZ A.			
ING. J. TOMAS A.			
ING. ZENON MARTINEZ			
ESCALA: 1:20			
FECHA: 15-10-1991			
ESPECIFICACION: