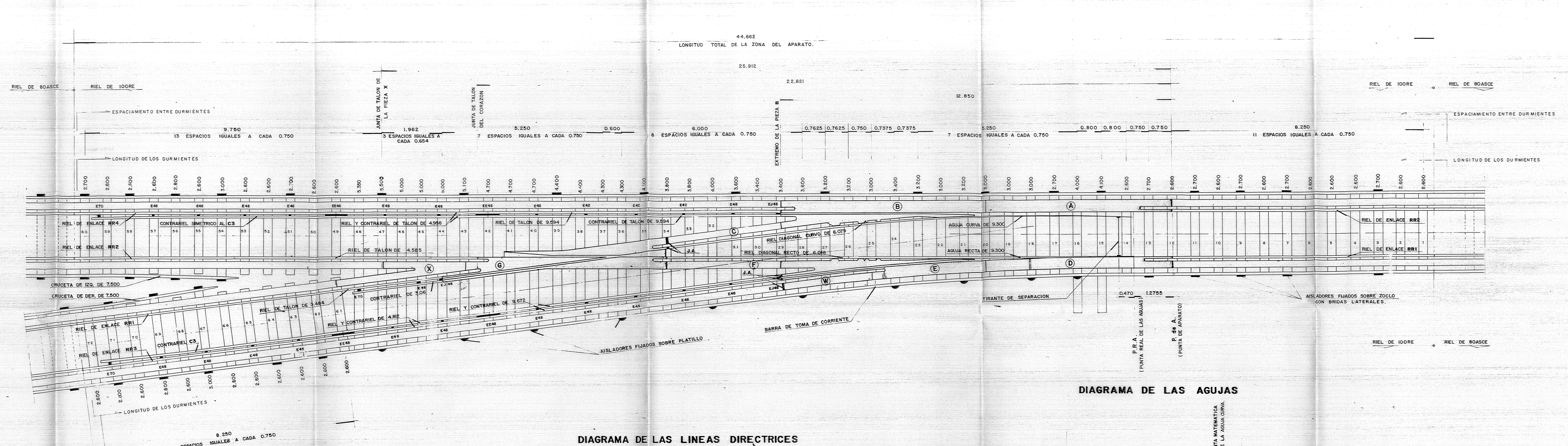
NOTAS:

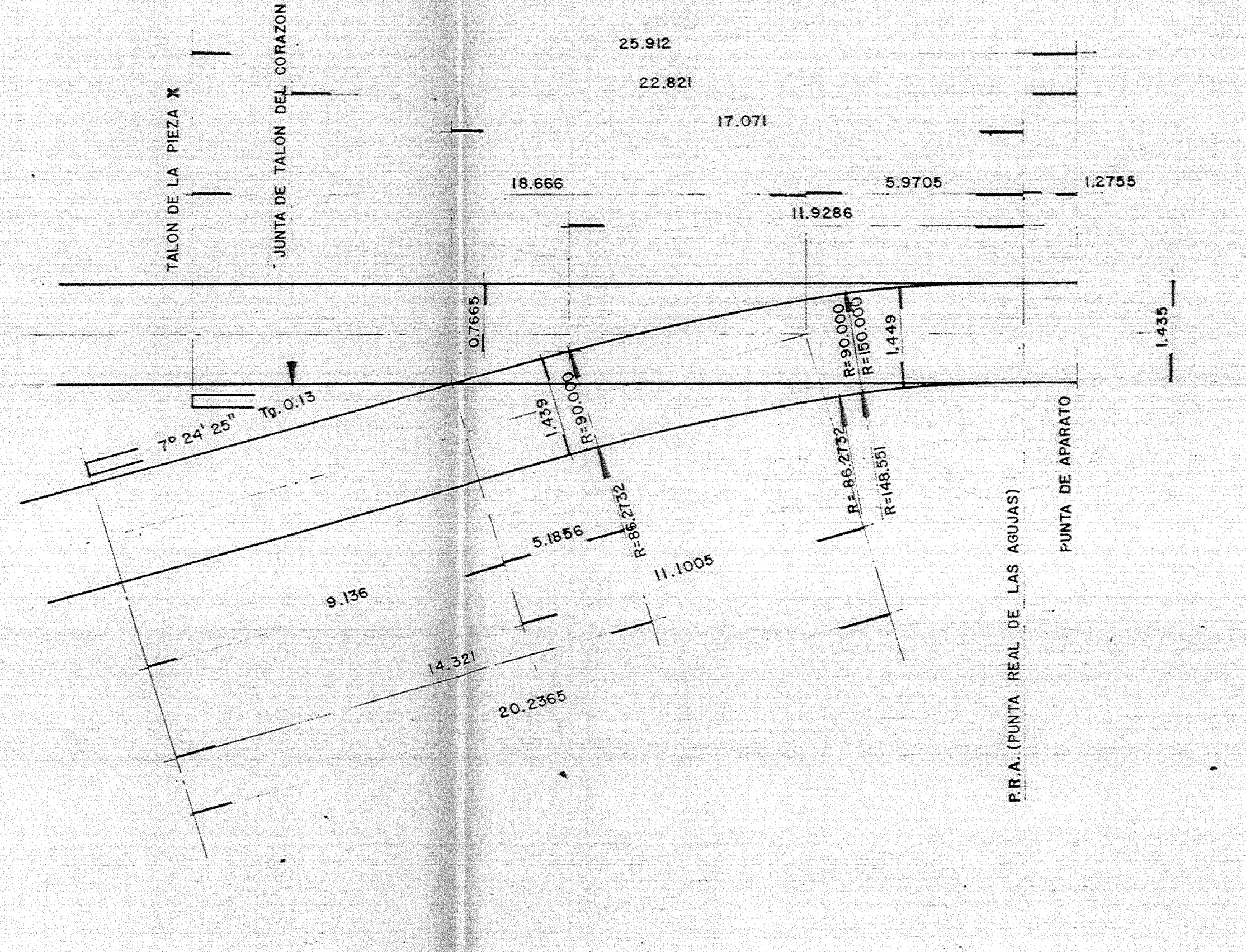
1.- ESTE PLANO SUBSTITUYE AL No. 121-MEX-VO-00-167 D.

2.- LA POSICION DEL MOTOR (TIPO T72 ó SIMILAR), VIA DESVIADA ó VIA DIRECTA, QUEDA DEFINIDA EN CADA CASO PARTICULAR EN LOS PLANOS DE COLOCACION.

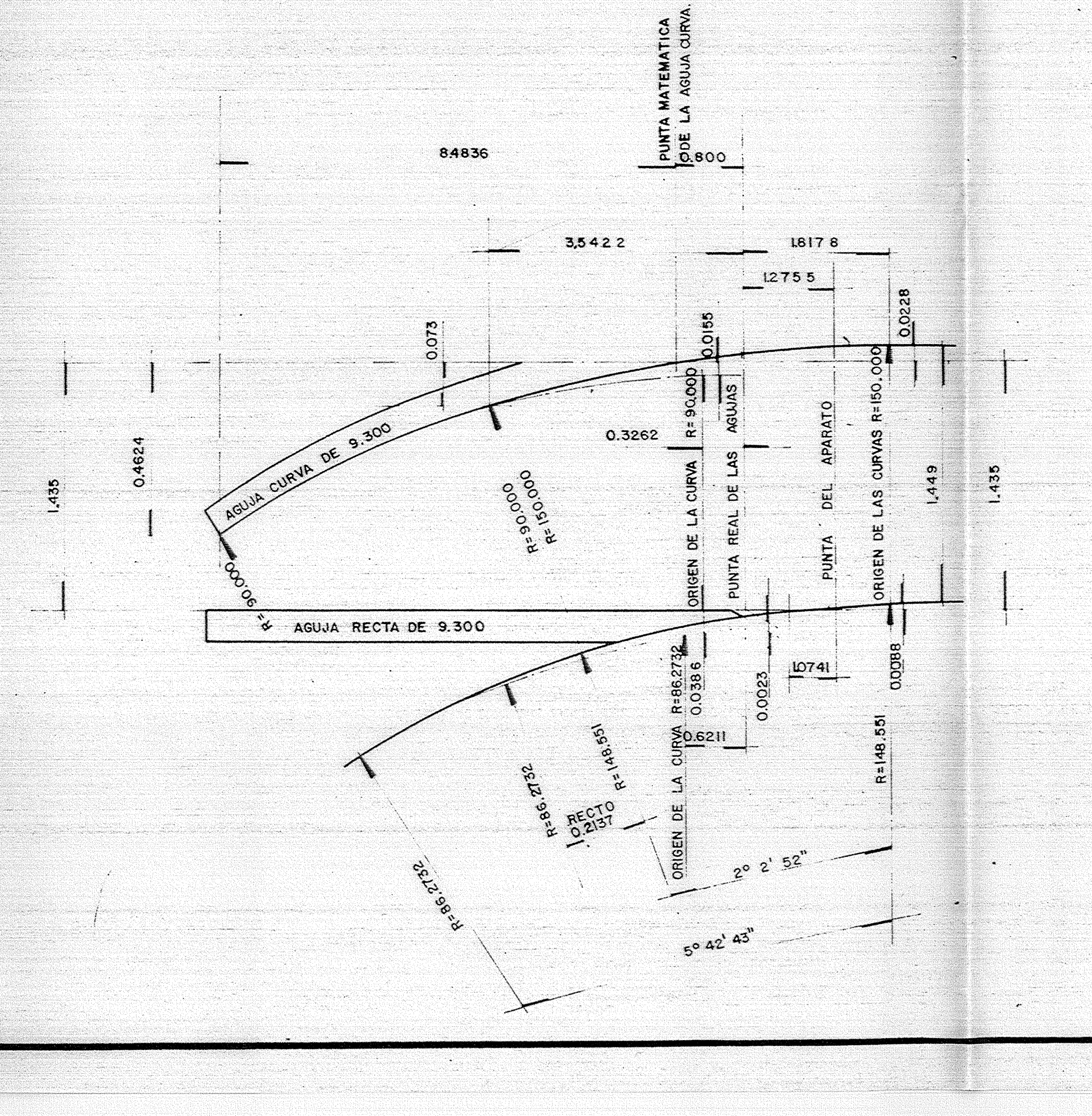
3.- LA SECCION DE LOS DURMIENTES SERA DE 0.260 x 0.150M.


44.662
LONGITUD TOTAL DE LA ZONA DEL APARATO.
25.912
22.821
12.850
RIEL DE 80ASCE
RIEL DE 100RE
ESPACIAMIENTO ENTRE DURMIENTES
LONGITUD DE LOS DURMIENTES
9.750
13 ESPACIOS IGUALES A CADA 0.750
JUNTA DE TALON DE LA PIEZA X
1.962
3 ESPACIOS IGUALES A CADA 0.654
JUNTA DE TALON DEL CORAZON
5.250
7 ESPACIOS IGUALES A CADA 0.750
0.600
6.000
8 ESPACIOS IGUALES A CADA 0.750
EXTREMO DE LA PIEZA B
0.7625
0.7625
0.750
0.7375
0.7375
5.250
7 ESPACIOS IGUALES A CADA 0.750
0.800
0.800
0.750
0.750
8.250
11 ESPACIOS IGUALES A CADA 0.750
RIEL DE 100RE
RIEL DE 80ASCE
ESPACIAMIENTO ENTRE DURMIENTES
LONGITUD DE LOS DURMIENTES
RIEL DE ENLACE RR4
RIEL DE ENLACE RR2
CONTRARIEL SIMETRICO AL C3
RIEL Y CONTRARIEL DE TALON DE 4.958
RIEL DE TALON DE 9.594
CONTRARIEL DE TALON DE 9.594
RIEL DE TALON DE 4.585
RIEL DIAGONAL CURVO DE 6.079
RIEL DIAGONAL RECTO DE 6.018
AGUJA CURVA DE 9.300
AGUJA RECTA DE 9.300
RIEL DE ENLACE RR2
RIEL DE ENLACE RR1
J.A.
J.A.
A
B
C
D
E
F
G
W
X
CRUCETA DE IZQ. DE 7.500
CRUCETA DE DER. DE 7.500
RIEL DE TALON DE 3.484
CONTRARIEL DE 3.06
RIEL Y CONTRARIEL DE 9.672
RIEL Y CONTRARIEL DE 4.812
RIEL DE ENLACE RR1
RIEL DE ENLACE RR3
CONTRARIEL C3
AISLADORES FIJADOS SOBRE PLATILLO
BARRA DE TOMA DE CORRIENTE
TIRANTE DE SEPARACION
0.470
1.2755
P.R.A. (PUNTA REAL DE LAS AGUJAS)
P. de A. (PUNTA DE APARATO)
AISLADORES FIJADOS SOBRE ZOCLO CON BRIDAS LATERALES.
LONGITUD DE LOS DURMIENTES
8.250
11 ESPACIOS IGUALES A CADA 0.750
ESPACIAMIENTO ENTRE DURMIENTES
RIEL DE 80ASCE
RIEL DE 100RE

## DIAGRAMA DE LAS LINEAS DIRECTRICES



## DIAGRAMA DE LAS AGUJAS



# CIUDAD DE MEXICO
SECRETARIA GENERAL DE OBRAS **DDF**
COMISION DE VIALIDAD Y TRANSPORTE URBANO.

ING. CARLOS ALTAMIRANO PIOLLE
GERENTE DE PROYECTOS ELECTROMECANICOS.

**ICA**
INGENIERIA

PROYECTO:
METROPOLITANO
LINEA "B"

ING. LUIS BERNARDO RODRIGUEZ GLEZ.
ARQ. GERARDO MUÑOZ GONZALEZ.

## IMPLANTACION DE VIA – FIJACION DE VIA.
## PLANO TIPO
## APARATO DE ENLACE Tg. 0.13 A LA IZQUIERDA
## PLANO DE CONJUNTO

GERENCIA DE INGENIERIA
ING. ALFREDO SANCHEZ G.
JEFE DE DEPARTAMENTO
ING. GERARDO CASTILLO S.
REVISO:
ARQ. JAVIER SILVA ZAGARA

COORDINACION DE VIAS
ING. MANUEL PEREZ J.

REVISO COVITUR: 18/NOV/94
REVISO COVITUR:
REVISO:

ESCALA: 1 : 50
ACOTACIONES: EN METROS
FECHA: SEPTIEMBRE / '94

PROYECTO: ING. E. SAAB A.
DIBUJO: MA. GPE. M. G.
No. DE PLANO: 94-VI.17-501000-III-61-362-P.
MODIFICACION No. 0

MEDIDAS : (1.58 x 0.61) Mts.