



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

8500098

AREA: VIDS

HOJA 1 DE 5

**FICHA DE INSPECCION
DE CONTROL DE CALIDAD**

Nº. DE CODIGO: 8702533 REV.: 0

FECHA DE EMISION: 09-07-96 4

DESCRIPCION DE LA PIEZA

NOMBRE DE LA PIEZA O PRODUCTO: SILLA DE CUATRO BARRENOS

Nº DE PLANOS:

CRITERIOS DE INSPECCION

NORMAS DE MUESTREO: SIMPLE SEGUN NOM-Z-12-03

NIVEL DE INSPECCION: NORMAL NIVEL II

CLASIFICACION DE DEFECTOS

NIVEL ACEPTABLE DE CALIDAD
(AQL) NAC:

DEFECTOS CRITICOS (C):	1.0
DEFECTOS MAYORES (M):	2.5
DEFECTOS MENORES (m):	10.0

REVISIONES

Nº.	FECHA	DESCRIPCION	APROBO	OBSERVACIONES

AUTORIZO

ING. ANDRES REYNOSO GOMEZ
GERENTE DE LINEAS 7, 8, 9 Y "A".

ING. BALTASAR CHAVEZ ESPINO
GERENTE DE INGENIERIA Y DESARROLLO.

SILLA.PPT



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

FICHA DE INSPECCION
DE CONTROL DE CALIDAD

NOMBRE DE LA PIEZA: SILLA DE CUATRO BARRENOS	FECHA DE EMISION: 09 - 07 - 96	
N° DE CODIGO: 8702533	REV.: 0	HOJA 2 DE 5

REQUISITOS DE LA INSPECCION

N°.	CARACTERISTICAS GEOMETRICAS	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	DISTANCIA 32 ± 0.5 MM.	m	SISTEMA "ISO"
2	DISTANCIA 12 ± 0.5 MM	m	SISTEMA "ISO"
3	DISTANCIA 27 ± 0.5 MM	m	SISTEMA "ISO"
4	DISTANCIA 142 ± 0.5 MM	m	SISTEMA "ISO"
5	DISTANCIA 12 ± 0.5 MM	m	SISTEMA "ISO"
6	DISTANCIA 24.5 ± 0.5 MM	m	SISTEMA "ISO"
7	RADIO 1 ± 0.5 MM	M	SISTEMA "ISO"
8	RADIO 8 ± 0.5 MM	m	SISTEMA "ISO"
9	ESPESOR 12.5 ± 0.5 MM	m	SISTEMA "ISO"
10	RADIOS 3 ± 0.5 MM	m	SISTEMA "ISO"
11	DISTANCIA 285 ± 3 MM	M	SISTEMA "ISO"
12	DISTANCIA 57.5 ± 0.5 MM	m	SISTEMA "ISO"
13	DISTANCIA 170 ± 1 MM	M	SISTEMA "ISO"
14	RADIOS 2 ± 0.5 MM	m	SISTEMA "ISO"
15	DISTANCIA 160 ± 3 MM	M	SISTEMA "ISO"
16	DISTANCIA 80 ± 0.5 MM	m	SISTEMA "ISO"
17	DISTANCIA $44^{+0.5}_{-1.0}$ MM	m	SISTEMA "ISO"
18	4 BARRENOS DIAM. 25.5 ± 0.5 MM	M	SISTEMA "ISO"
19	DISTANCIA 16 ± 0.5 MM	m	SISTEMA "ISO"

NOTAS

- 1 LAS PROBETAS PARA LOS ENSAYOS SERAN EXTRAIDAS DE MUESTRAS FISICAS,
- 2 EL TIEMPO ESTIMADO PARA LA ATENCION DEL PROTOTIPO ES DE 14 DIAS HABILES

AUTORIZO

ING. ANDRES REYNOSO GOMEZ
GERENTE DE LINEAS 7, 8, 9 Y "A".

ING. BALTASAR CHAVEZ ESPINO
GERENTE DE INGENIERIA Y DESARROLLO.



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

FICHA DE INSPECCION
DE CONTROL DE CALIDAD

NOMBRE DE LA PIEZA: SILLA DE CUATRO BARRENOS	FECHA DE EMISION: 09 - 07 - 96	
Nº DE CODIGO: 8702533	REV.: 0	HOJA 4 DE 5

REQUISITOS DE LA INSPECCION

Nº.	CARACTERISTICAS DEL MATERIAL	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	DESIGNACION: HIERRO NODULAR	C	AISI O SAE

Nº.	CARACTERISTICAS PARTICULARES	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	ACABADOS SUPERFICIAL: CON PROTECCION ANTICORROSIVA	M	
2	MONTAJE	C	

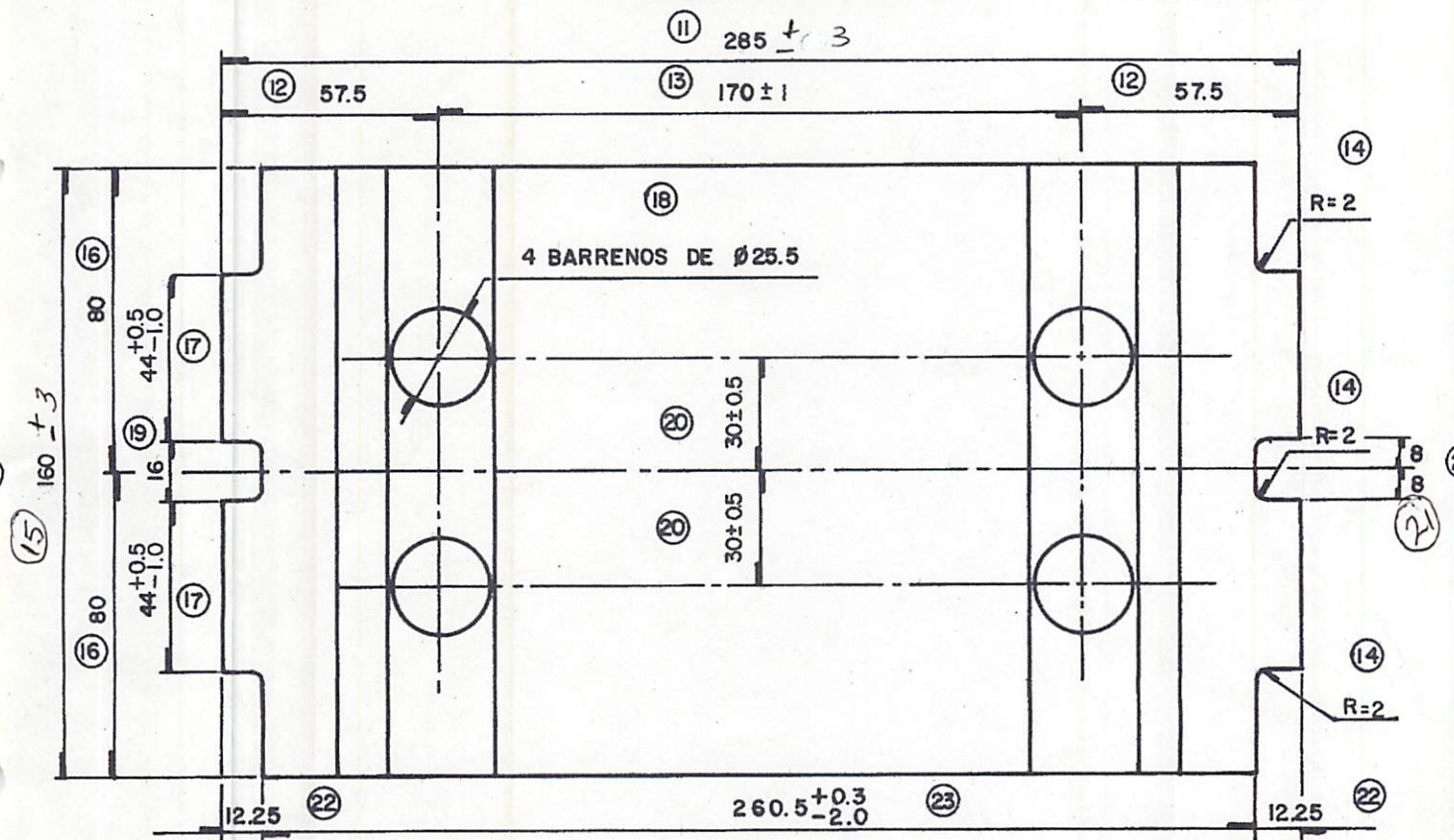
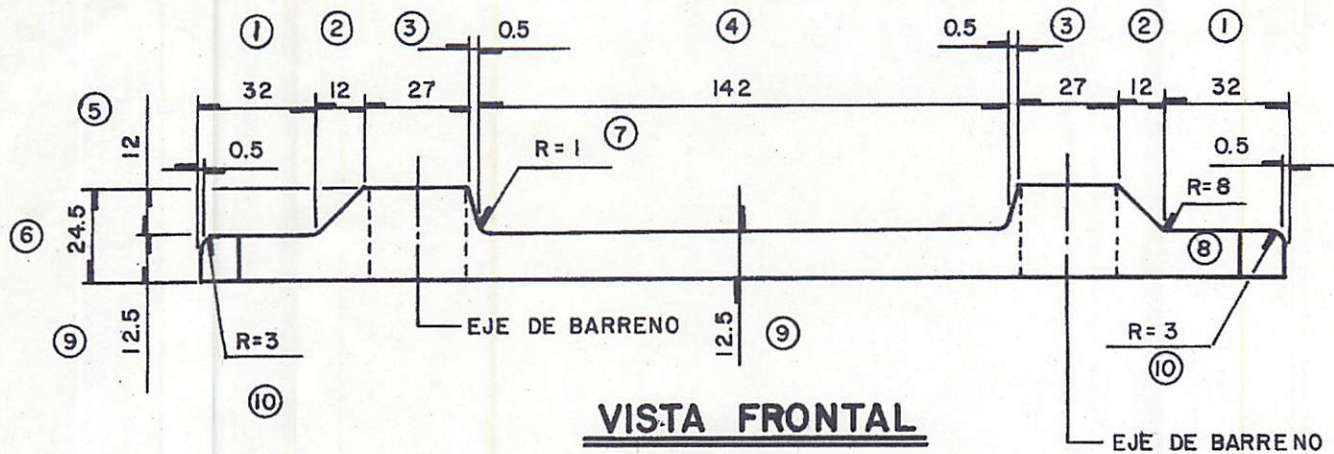
NOTAS

- 1 LAS PROBETAS PARA LOS ENSAYOS SERAN EXTRAIDAS DE MUESTRAS FISICAS,
- 2 EL TIEMPO ESTIMADO PARA LA ATENCION DEL PROTOTIPO ES DE 14 DIAS HABILES

AUTORIZO

ING. ANDRES REYNOSO GOMEZ
GERENTE DE LINEAS 7, 8, 9 Y "A".

ING. BALTASAR CHAVEZ ESPINO
GERENTE DE INGENIERIA Y DESARROLLO.



TOLERANCIAS GENERALES
NO INDICADAS ± 0.5 mm

TOLERANCIAS PARA RADIOS ± 0.5 mm

EQUIPO : APARATO DE DILATACION

ACABADO : CADMINIZADO
A 15 MICRAS MINIMO



SISTEMA DE TRANSPORTE
COLECTIVO

SUBCOMITE DE HOMOLOGACION
DE MATERIALES, EQUIPOS Y
REFACCIONES DEL SISTEMA VIAS

"SILLA"
DE 4 BARRENOS

ESCALA: S / E	COTAS: mm	FECHA: SEP. / 94	REVISO: ING. R. C. G.	APROBO: ING. F. I. G. A.
DIBUJO: LUIS C. S.	NORMAS: ISO O SAE	MATERIAL: HIERRO NODULAR		
N° DE COD. S. T. C.: 8702533		N° DE PLANO DE CONJUNTO: ----		
N° DE PLANO DE DETALLE: ----		REFERENCIA: CODVI-012		